

Pavimentación de camino a Lago Atravesado presenta 70% de avance

Coyhaique.- Con un 70% de avance físico, el proyecto de mejoramiento de la ruta a Lago Atravesado, continúa consolidándose como una de las obras viales más significativas para mejorar la calidad de vida de los sectores rurales de la comuna de Coyhaique.

La iniciativa, que considera una inversión superior a los \$21 mil millones, contempla la pavimentación de 10,2 kilómetros de la ruta, incluyendo mejoras en el alineamiento geométrico, saneamiento, señalización, iluminación y seguridad vial. Esto permitirá una conectividad más segura y expedita entre el sector urbano y rural, beneficiando a vecinos, vecinas y usuarios de la ruta.

Melchor Cadagán, presidente de la Junta de Vecinos N°20 de Lago Atravesado, expresó su satisfacción con el progreso de las obras: “Nosotros lo estamos viendo día a día el avance y toda nuestra gente feliz, porque ya se ve el avance y lo que lo está sirviendo el pavimento a nosotros que está quedando, pero muy bonito”.

Por su parte, la Seremi del MOP Aysén, Paloma Jara, subrayó que en este momento se está concluyendo esta obra para luego dar pie a un proyecto de conservación de seguridad

vial, que dentro de varios caminos de la comuna de Coyhaique incluye el camino X-608 para luego avanzar hacia una segunda etapa de pavimentación, hacia fines del año 2026, aproximadamente.

“Efectivamente la Dirección de Vialidad está pensando en la continuidad del pavimento hacia Lago Atravesado en una proyección hacia el 2026, finales del 26, principios del 27. Este contrato, que, si bien lleva un gran avance, que lo hemos podido ver, no está aún concluido y faltan algunas obras que son para que haya escurrimiento correcto de las aguas y podamos conservarlo por mucho tiempo”, aseveró la autoridad regional de Obras Públicas.

El tramo intervenido se extiende desde el cruce con la ruta que conecta con el aeródromo Teniente Vidal, hasta el kilómetro



10,2 de la Ruta X-608. La vía, antes de ripio y en condiciones deficientes, está siendo transformada para alcanzar un estándar de 70 km/h en sectores rurales y 50 km/h en sectores urbanos, incorporando aceras en los primeros 2,6 kilómetros.

Esta iniciativa cuenta con financiamiento sectorial del MOP y responde a una necesidad largamente esperada por la comunidad local, quienes ven en esta obra una mejora concreta en seguridad, conectividad y calidad de vida.