

# Vialidad detalló proyectos viales en Santo Domingo y acceso a nuevo centro comercial

**El director provincial expuso ante el Concejo Municipal los avances de obras relevantes para la comuna y respondió las inquietudes de los concejales.**

Jesús Fariás Silva  
 cronica@lidernsanantonio.cl

**E**l jefe de Vialidad para la provincia de San Antonio, Gonzalo Rifo, presentó ante el Concejo Municipal de Santo Domingo el estado de avance de los principales proyectos viales que involucran a la comuna parque, destacando inversiones en ejecución y obras por iniciar durante el 2025.

## PUENTES

La sesión comenzó con una exposición detallada del director, quien enumeró seis iniciativas actualmente en desarrollo. Entre ellas, subrayó la ampliación del puente Lo Gallardo, en la Ruta 66. La obra, que se extenderá hasta abril de 2028, contempla una inversión superior a los \$62 mil millones y es ejecutada por Constructora Belfi S.A.

También explicó el estudio de ingeniería para la reposición del puente Rapel en la Ruta G-80-I, cuyo diseño ya fue finalizado y se encuentra en etapa de evaluación ambiental.

"Este puente se va a construir en diagonal al actual y el antiguo será demolido. Solo se conservarán los estribos, que serán transformados en áreas verdes", indicó en su intervención.

Detalló que se incorporará una senda multipropósito y medidas de seguridad vial.



GONZALO RIFO EN LA PRESENTACIÓN AL CONCEJO MUNICIPAL DE SANTO DOMINGO.

## 2028

**terminará** la construcción del nuevo puente de Lo Gallardo, cuya inversión supera los 60 mil millones de pesos.

## RUTAS

Entre las iniciativas por comenzar, mencionó el sostenimiento de taludes en el sector Rinconada San Enrique, con una inversión de \$538 millones. La empresa Pavimentos Quilín tiene a su cargo esta obra, que contempla mallas vegetales y rejillas de contención, y se encuentra en fase inicial tras la entrega de terreno.

Otro de los proyectos expuestos corresponde a la conservación de seguridad vial en zonas urbanas de las rutas G-80-I, G-966, G-986 y F-210, actualmente en proceso de adjudicación. El plan incluye la instalación de resaltes, 58



EL JUEVES PASADO SE HIZO LA PRESENTACIÓN A LOS EDILES.

señales de tránsito y limpieza de fajas en sectores como Caleta Mostazal y Enrique. "Este trabajo fue muy solicitado por los vecinos", señaló.

El contrato de conservación global mixta de caminos para la provincia también fue parte de la presentación. La iniciativa, vigente hasta 2026, considera labores de bacheo, demarcación y mantención de señaléticas en

más de ocho rutas de la comuna, como la G-804, G-802 y G-882, entre otras. Las operaciones incluyen además limpieza de alcantarillas, cunetas y bajadas de agua.

Por último, detalló la conservación de caminos por administración directa, que este año contempla una inversión de \$961 millones. La planificación incluye sellos asfálticos en caminos como Las Salinas

1 y 2, San Ramón y La Greda, así como recapado del acceso a Caleta Mostazal. Las obras se ejecutan con maquinaria y personal fiscal, a cargo del equipo provincial.

En la sesión, concejales como Carla González y Germán Mayo manifestaron sus inquietudes sobre temas como el tránsito en Rinconada, la limpieza de fajas, los baches en caminos rurales y la instala-

ción de sobresaltos en zonas con alta circulación de escolares. La autoridad de Vialidad explicó que existen criterios técnicos y prioridades para definir la instalación de medidas de seguridad, y que se pueden presentar anteproyectos desde los municipios para agilizar su implementación.

## CENTRO COMERCIAL

Posteriormente, el inspector fiscal José Silva presentó el proyecto de acceso al nuevo centro comercial ubicado frente a la subcomisaría. Explicó que se ejecutará en tres etapas, la primera de las cuales estará operativa la próxima semana. "Este acceso contará con una tercera pista, semáforos y una senda multipropósito. La etapa final se ejecutará junto a la habilitación del nuevo puente Lo Gallardo", sostuvo.

El profesional respondió múltiples consultas de los concejales sobre flujos vehiculares, seguridad peatonal y la eliminación del bandedeón central. Indicó que el diseño busca evitar que la congestión se traslade a la ruta, y que se han considerado semáforos inteligentes y paraderos reubicados para facilitar el tránsito. Se comprometió además a entregar los estudios de flujo a la municipalidad.

La directora de Obras Municipales, Isabel Ampuero, complementó la presentación informando que ya se tramita la recepción municipal de la primera etapa del centro comercial, una vez que el MOP emita su aprobación formal.

Al cierre, el alcalde Fernando Rodríguez Larraín agradeció la exposición técnica y anticipó que será necesario mantener reuniones de seguimiento para monitorear el impacto de las intervenciones en la calidad de vida de los vecinos y vecinas de la comuna.