

Convocan a todos los congresistas de la región para poder agilizar el proyecto de doble vía a El Tepual

AEROPUERTO. *RS que sólo cubre 3 km genera preocupación.*

La reciente recomendación satisfactoria (RS) para la doble vía a El Tepual trajo consigo preocupación: sólo abarcaría los primeros 3 km y las obras podrían extenderse por 12 años. Ante esto, el gobernador Alejandro Santana y el alcalde Rodrigo Wainrighgt se reunieron para buscar alternativas que aceleren la ejecución. Wainrighgt instó a desa-

rollar el proyecto y las expropiaciones en un solo tramo completo. Solicitó al gobernador convocar a todos los parlamentarios de la zona para tomar una decisión conjunta, recalcando la “desesperación” de los vecinos ante la vía más colapsada de Puerto Montt, ruta clave al aeropuerto y a zonas residenciales en expansión.

Santana propuso unificar

actos administrativos, como la expropiación, para optimizar tiempos.

Además, hizo un llamado a la descentralización para evitar decisiones centralistas “que no van en sintonía” con la urgencia regional y enfatizó la necesidad de un “frente común”.

Aseguró, además, que no habrá peajes al ser un proyecto con fondos centrales. A pe-

sar de que el MOP planea tres etapas para los 11,3 km, el senador Iván Moreira respaldó a las autoridades locales, exigiendo “una sola licitación ahora” para evitar que la construcción tarde 20 años.

El seremi de Obras Públicas, Juan Fernando Alvarado, explicó que la RS permite solicitar fondos a la Dipres para expropiaciones, y que si se expropiara más del 50% para 2026, podría iniciar la primera fase. ☞