

Convocarán a todos los parlamentarios de la zona para dar urgencia a la doble vía a El Tepual

Luego de conocer que el proyecto para la doble vía a El Tepual recibió la recomendación satisfactoria (RS) por parte del Ministerio de Desarrollo Social y Familia, pero que ello sólo implicará la intervención de los primeros tres kilómetros y que las obras pueden extenderse por hasta 12 años, el gobernador regional, Alejandro Santana, y el alcalde de Puerto Montt, Rodrigo Wainraihgt, se reunieron para analizar alternativas que permitan apurar su ejecución.



estar sujetos al análisis, al diagnóstico y a las decisiones centralistas porque no van en sintonía, y tampoco van con la velocidad de lo que requiere la comunidad”, manifestó.

“Estamos absolutamente convencidos de que tenemos que hacer una fuerza común, de sentido común, donde todos quienes quieran participar lo hagan”, enfatizó el gobernador, quien anunció que “esperamos convocar esta reunión en el más breve plazo posible”.

Alejandro Santana aclaró, además, que al tratarse de un proyecto con recursos del Gobierno Central, no corresponde que exista un peaje.

“No aplica el peaje por razones obvias. Y sobre todo por un área de tráfico que no solamente tiene que ver con carga o transporte aéreo, sino también con la movilidad de una población muy significativa de la comuna de Puerto Montt. Por lo tanto, no podemos cargar este costo a los habitantes”, señaló.

UNA SOLA LICITACION

El Ministerio de Obras Públicas anunció que buscará ejecutar el proyecto a través de tres etapas, para abordar los 11,3 kilómetros de extensión entre la Ruta 5 y el aeropuerto El Tepual,

El senador Iván Moreira se sumó a la convocatoria de las autoridades locales, remarcando que “no puede ser una licitación en tres partes, porque no queremos que la doble vía a El Tepual se demore en ser construida 20 años. Debe ser una sola licitación ahora, porque necesitamos hoy día solucionar un problema urgente”.

Según reportó el seremi de Obras Públicas, Juan Fernando Alvarado, el RS permite solicitar los recursos a la Dipres para empezar con las expropiaciones. Además, explicó que, si se logra expropiar más del 50% de aquí al 2026, se podría dar inicio a la primera etapa de las obras.

El alcalde Wainraihgt manifestó que “desde la Municipalidad de Puerto Montt queremos que se desarrolle en un proyecto en un tramo completo, lo mismo que las expropiaciones, y por lo tanto le hemos venido a pedir al gobernador que pueda convocar también a todos los parlamentarios de manera transversal, tanto diputados como senadores, para tomar una decisión de manera mancomunada”.

El jefe comunal remarcó que “esto no da para más, los vecinos hoy en día están desesperados”, agregando que el proyecto no puede seguir dilatándose cuando se trata de la vía más colapsada de la comuna, en una zona que seguirá expandiéndose en cuanto a conjuntos

habitacionales, y en la ruta que conecta con el Aeropuerto.

DESCENTRALIZACION

El gobernador regional, Alejandro Santana, señaló que una de las medidas que se buscarán impulsar es “definir un solo acto administrativo en, por ejemplo, la expropiación”, para optimizar los tiempos y contar con soluciones antes de los 12 años pronosticados.

“Las urgencias son de más de corto plazo y, desde ese punto de vista, vamos a convocar a los parlamentarios y a todos quienes tengan interés de poder colaborar en esta descentralización que tenemos que fomentar en los gobiernos regionales. No podemos