EL AUSTRAL
EL DIARIO DE LA ARAUCANÍA

Fecha: 29/05/2025 Audiencia: 16.000 Sección: ACTUALIDAD
Vpe: $761.019 Tirada: 8.000 Frecuencia: DIARIO
Vpe pág: $1.437.450 Difusión: 8.000
Vpe portada: $1.437.450 Ocupación: 52,94%

Vehículos mal estacionados: un problema que afecta al normal tránsito de Temuco

GENERA TACOS. *Un panorama recurrente de toda la capital regional es el de los vehículos ocupando lugares no habilitados, reduciendo el espacio para el desplazamiento del resto de la locomoción. Vecinos denuncian y experto analiza el problema.*

Hugo Soto Cárdenas
hugo.soto@austraItemuco.cl

HUGO SOTO

EN LA INTERSECCIÓN DE BARROS ARANA CON CRUZ LOS VEHÍCULOS OCUPAN LUGARES NO HABILITADOS. EL LETRERO DEL MURO SEÑALA QUE EL ESPACIO NO ESTÁ HABILITADO PARA ESTACIONAR.

UNO NOTICIAS

COMPARTIENDO PARTE DE LA CALLE Y DE LA VEREDA, MUCHOS VEHÍCULOS COMPLICAN EL TRÁNSITO DE PEATONES.

En el eje Balmaceda, en el sector Estación, en el sector Hospital-Cementerio, en Prieto Norte, en diversos puntos del centro, en el sector Poniente, en Pedro de Valdivia, en Fundo El Carmen, en Labranza, diariamente el panorama es el mismo: vehículos estacionados en lugares donde no se debe estacionar, sobre las veredas, entorpeciendo el tránsito de peatones, muchas veces rompiendo el pavimento; sobre las ciclovías, impidiendo el paso de las bicicletas, o directamente en la calle, muchas veces a la sombra de los letreros de no estacionar, reduciendo el espacio para el normal tránsito de la locomoción, generando así los molestos tacos.

SECTOR HOSPITAL

Un sector que porta el estandarte en materia de vehículos mal estacionados es el del Hospital-Cementerio. El perímetro es extenso, inicia en el eje Balmaceda e incluye Prieto Norte, Miraflores, Blanco, Lautaro, Freire, Rodríguez y Carrera, entre otras arterias.

Mario Olivera, presidente de Junta de vecinos Manantial, dialogó con El Austral en uno de los "puntos calientes": Lautaro llegando a Prieto Norte. Asegura que "es terrible el problema de los vehículos mal estacionados, y el tema es que estas calles tienen mucho tránsito, son salidas que vienen desde Cholchol, Imperial, y se arman aquí los tacos por los autos estacionados entre las veredas y la misma calle".

El dirigente señala que "este tema lo hemos conversado con el Departamento de Tránsito, con Carabineros, pero al parecer es un problema sin solución, nadie puede hacer nada porque estamos cerca del Hospital, y eso significa que sólo Carabineros puede infraccionar en un radio de 100 metros, y es imposible que estén todo el día en el lugar".

Carlos Lara, propietario de la cerrajería "Gatito", ha vivido desde siempre en calle Freire, entre Rodríguez y Lautaro. Asegura que desde que se pavimentó esta calle que el problema de los vehículos mal estacionados es parte del día a día. "Hay letreros de no estacionar y nadie los toma en consideración, la calle no es ancha, entonces con tanto auto estacionado queda un espacio mínimo para que se desplace el tránsito. Normalmente quedan atrapados los vehículos de emergencia, bomberos, ambulancias, los camiones de basura. Los vehículos mal estacionados obstruyen el paso y provocan tacos.

CEDIDA

ESTACIONADOS JUNTO A UN LETRERO DE NO ESTACIONAR.

EXPERTO

El especialista en movilidad y transporte sustentable, Rodrigo Vallette Gordon, señaló a El Austral que "este es un problema recurrente en distintas zonas de la ciudad, afectando no sólo la movilidad cotidiana de los vecinos, sino también la operación del transporte público, particularmente en sectores sensibles como por ejemplo el área en torno a hospitales ".

Vallette agrega que "desde una perspectiva técnica, este tipo de situaciones sólo puede resolverse con medidas integrales, coordinadas entre los distintos actores responsables de la planificación, fiscalización y ordenamiento vial: la Municipalidad, la Seremi de Transportes y Telecomunicaciones, el Gobierno Regional, Serviu, Carabineros y otros organismos".

El experto señala que ya existen propuestas en los planes de movilidad urbana que apuntan en la dirección correcta: estacionamientos subterráneos con integración modal hacia el transporte público, corredores y vías exclusivas para buses, zonas peatonales reforzadas y mayor infraestructura para bicicletas. "Todo esto ha sido planteado en sucesivos estudios que recogen este diagnóstico común y han planteado medidas. Pero sin una ejecución concreta y fiscalización efectiva, estos planes quedan en el papel", señaló.

"El desafío no es técnico, es de voluntad y coordinación", señala Vallette, quien agrega que "si aspiramos a una ciudad más habitable, equitativa y eficiente, debemos dejar de tolerar la ocupación irregular del espacio público y avanzar con decisión hacia una movilidad que priorice a las personas por sobre los vehículos".