

Los meses de junio y julio resultan decisivos para proyectos clave que lleva Concesiones como son los tres electrocorredores de transporte público y la futura ruta Pie de Monte.

Por Felipe Cuevas Mora
 felipe.cuevas@diarioelsur.cl

Los meses de junio y julio serán decisivos en materia de obras de infraestructura y conectividad para el Gran Concepción, debido a los avances que pueden registrar los llamados megaproyectos en la intercomuna.

A la puesta en marcha provisoria de los puentes Industrial y Ferroviario durante julio, se suma la apertura de ofertas en las licitaciones para la construcción de los electrocorredores de transporte público hacia Coronel, Penco y Talcahuano, junto al inicio de la recepción de propuestas para la futura ruta Pie de Monte: todos proyectos que en su conjunto representan una inversión superior a los \$1.340 millones de dólares.

Desde Obras Públicas y EFE Sur valoraron significativamente los progresos concretados en estos proyectos, así como también el alto interés en las licitaciones por parte de las empresas concesionarias.

ETAPA FINAL

Fue en julio de 2021 cuando la empresa Aleatica inició la construcción del puente Industrial que conectará Hualpén y San Pedro de la Paz con un viaducto de 2,5 kilómetros que cruzará el río Biobío, además de otros 3,9 kilómetros de infraestructura vial, convirtiéndolo en el puente más largo del país.

A la fecha, las obras superan el 92% de avance y se concentran en el enlace con la Costanera de Hualpén para poder realizar la apertura provisoria durante los primeros días de julio, una etapa que se prolongará hasta octubre cuando se inicie el cobro del peaje vía sistema free flow.

El seremi de Obras Públicas, Hugo Cautivo, valoró la ejecución de una ambiciosa cartera de



EFE Sur confirmó que para la segunda quincena de julio se pondrá en operación parcial el puente Ferroviario.

Puentes Industrial y Ferroviario entran en semanas decisivas por cronograma

Alistan apertura de viaductos y licitaciones de megaproyectos por US\$1.340 millones

obras y en el caso del puente Industrial dijo que "actualmente se está trabajando en la infraestructura de conexión con la Costanera de Hualpén, para lo cual se están realizando los desvíos que son necesarios para finalizar las obras de conexión".

Sostuvo que el objetivo es "generar el menor impacto posible. Obviamente esto significa también mucha colaboración de la ciudadanía en todo lo que significa la aplicación y respeto a estos desvíos que van a estar durante las próximas semanas".

En el caso del puente Ferroviario, en octubre de 2022 comenzaron los trabajos que lleva adelante la empresa Sacyr para la instalación de un viaducto de 1,8 kilómetros de extensión, además de la construcción de un nuevo túnel en el cerro Chepe, todas obras que están en un 89% de avance global, razón por la cual desde EFE Sur confirmaron a este medio que la apertura parcial se realizará en julio.

"Las obras continúan de acuerdo con lo programado, proyectando su apertura parcial para segunda quincena de julio y su fecha de entrega e inicio de su operación total para octubre de este año, como se comprometió al inicio de las obras a mediados de 2022", explicaron desde EFE Sur.

LICITACIONES CLAVE

En paralelo a la entrega de los dos megaproyectos que suman

una inversión superior a los US\$520 millones se suma la licitación de los tres electrocorredores de transporte público destinados a conectar al Gran Concepción en zonas de Coronel, Penco y Talcahuano, los cuales representan una inversión superior a los US\$400 millones para la construcción de 23,5 kilómetros de vías a ocho años plazo.

A nivel de fechas, la recepción de ofertas técnicas y económicas se contempla para el próximo 26 de junio en el caso del electrocorredor de transporte pública de la ruta 160 y un día más tarde para el caso de la licitación conjunta de los corredores en la ruta 150 a Penco y en la autopista a Talcahuano.

En ambas licitaciones, la apertura de ofertas económicas está agendada para el 25 de julio, y se proyecta tener empresas adjudicadas para noviembre: para tales

efectos, ocho empresas cumplieron con el primer paso obligatorio que responde a la compra de las bases, entre ellas CRBC, Aldeasa Construcciones, ASCH, Puen-

tes y Calzadas SA, Cointer Chile, Globalvia, Icañal y Constructora San José SA.

En el caso de la ruta Pie de Monte, que considera una vía entre Coronel y San Pedro de la Paz de 20 kilómetros de extensión, donde el proceso de licitación ya se ha postergado en dos ocasiones, será finalmente el 31 de julio cuando comience la recepción de ofertas técnicas y económicas. Se espera que en diciembre se conozca la empresa adjudicataria del contrato de obras de US\$420 millones, para el cual nueve empresas compararon las bases.

"Tenemos una cartera ambiciosa de inversiones, y vamos a cumplirlo con significativos avances en estos proyectos tan esperados", comentó Hugo Cautivo.

CRONOGRAMA DE LICITACIONES

Electrocorredor de la ruta 160: el 26 de junio se contempla la recepción de ofertas técnicas y económicas, mientras que la adjudicación se concretaría en noviembre.

Electrocorredores de la ruta 150 y Autopista Concepción-Talcahuano: el 27 de junio se contempla la recepción de ofertas y se adjudicaría el contrato en noviembre.

Ruta Pie de Monte: el próximo 31 de julio comenzará el proceso de recepción de ofertas técnicas y económicas y se adjudicaría el contrato en diciembre.



Avanzan obras de conexión del puente Industrial con Hualpén.

250

millones de dólares se han destinado para la construcción del Puente Industrial, por parte de la empresa Aleatica.

270

millones de dólares son los destinados por EFE Sur para llevar adelante la construcción del nuevo puente Ferroviario.