

## Sandoval y reparaciones de barcaza Pilchero: “Sorprende el enorme nivel de inversiones”

• **El parlamentario recibió informe del MOP Aysén con el detalle de las mantenciones y reparaciones a las que se ha sometido y otras que se deben realizar, lo cual a la fecha significa una inversión de poco más de \$3 mil millones**

Su inquietud por la importante cantidad de recursos que se han destinado para la mantención y reparación de la barcaza Pilchero, manifestó en los últimos días el senador David Sandoval, luego de conocer un informe de la secretaría regional ministerial de Obras Públicas con el detalle de las inversiones que se han realizado en a la fecha y las que se contemplan durante este año en la embarcación.

El parlamentario precisó que hasta el momento se han invertido cerca de 750 millones de pesos en realizar diversas reparaciones en esta nave de más de 50 años de existencia, entre ellas, cambios de generadores, cambios de sistema de comunicación, sistemas radiales, cambios de todo el sistema eléctrico antiguo, obras que ya se han ejecutado.

“Todos sabemos la relevancia que tiene la barcaza Pilchero para la navegación en el Lago General Carrera y hemos visto también el tiempo que lleva detenida en Puerto Ibáñez”, señaló.

Pero lo que más preocupa, indicó, son los recursos que se deberán destinar para la reparación del casco de la nave, considerando que en la última inspección se detectó que éste tenía un problema estructural, trabajos que se licitarán este año 2025, y que se calculan en poco más de \$2.400 millones de pesos.

“O sea, para la reparación de la barcaza Pilchero, se va a invertir un total cercano a los \$3.200 millones. Por eso hemos requerido que la Contraloría Regional establezca una relación de costos de lo que ha implicado estas reparaciones, pero también la eficiencia y la



eficacia del gasto”, puntualizó.

Por lo mismo, espera que las inversiones que se han hecho y se harán apunten a resolver el problema de fondo, insistiendo en la necesidad de que se haga un análisis sobre la eficiencia del gasto público que se está realizando.

“Son millonarias cifras de inversión que habrá que analizar desde el punto de vista operativo, práctico y en qué minuto la barcaza puede estar nuevamente en operacio-

nes para el servicio extraordinario, porque esta nave ya cumplió su vida útil”, recalcó.

Con todo, Sandoval dijo: “Sorprende el enorme nivel de inversiones y por eso hemos requerido a la Contraloría Regional un análisis pormenorizado de lo que significan estas inversiones y de los problemas que ha enfrentado para volver a poner al servicio esta importante nave para el Lago General Carrera”.