

HALLAZGO SE GENERÓ DURANTE LAS FAENAS MUNICIPALES DE ARREGLOS EN CALLE ISABEL RIQUELME

# Descubren antiguo túnel frente a estacionamiento en el centro

**Alcalde ordenó informe para determinar el estado técnico del ducto, usado aparentemente, como desagüe en el siglo XIX.** Conforme a la ley de Patrimonios, la estructura deberá ser cubierta mientras se realizan los análisis necesarios.

**FELIPE AHUMADA JEGÓ**

fahumada@ladiscusion.cl  
FOTOS: CORTESÍA MUNICIPALIDAD DE CHILLÁN

**D**urante los trabajos de mejoramiento de la carpeta asfáltica realizados por la Dirección de Obras Municipales (DOM) en calle Isabel Riquelme frente al estacionamiento de la Ferretería Madrid, trabajadores descubrieron una estructura subterránea que podría ser un vestigio del sistema hidráulico y de desagües de la ciudad de hace más de un siglo.

El túnel descubierto tendría su origen en un período posterior a la cuarta refundación de Chillán (1835), ciudad que el próximo mes cumplirá 445 años de historia.

“De acuerdo con los primeros estudios, parece ser que esta estructura funcionaba como una acequia para canalizar aguas pluviales y probablemente también como parte del sistema de alcantarillado de la ciudad”, explicó el alcalde de la comuna, Camilo Benavente, quien solicitó la intervención de Monumentos Nacionales y de la arqueóloga Ángela Guajardo, quienes llevarán a cabo una evaluación para determinar el estado técnico.

Para Karin Cárdenas, encargada de

El uso del ladrillo y su diseño explicarían el estado de conservación del viaducto.



la Unidad de Patrimonio (UPA) de la Dirección de Cultura del municipio, este descubrimiento es parte de una serie de hallazgos relacionados con un sistema hidráulico más amplio de la ciudad, como el hallado en 2013 en la Avenida O'Higgins, resultando ser parte de un antiguo sistema de drenajes subterráneos. Posteriormente hubo un hallazgo similar en el Colegio Padre Hurtado Técnico, en el edificio del antiguo Seminario de Chillán fundado en 1898.

“Estos túneles y acueductos son vestigios de la Chillán que existía antes del terremoto de 1939, una ciudad que estaba en proceso de modernización y que buscaba mejorar la salubridad pública a través de estas innovadoras obras de infraestructura”, explicó la especialista.

## Se debe cubrir el túnel

En tanto, desde la Dirección Regional del Patrimonio, su director regional, Claudio Martínez aclara que la ley monumento histórico, exige cubrir este túnel para no dañar el bien patrimonial.

“La red de acueductos que recorre el subsuelo de la ciudad, es un patrimonio que da cuenta de una ciudad que responde a una infraestructura sanitaria de gran valor histórico”. Los pasos siguientes serán definidos prontamente por la Oficina Técnica Regional de la Dirección Regional de Patrimonio Cultural.

Tras el terremoto de 1835, cuando la ciudad fue refundada, en 1856, el Intendente del Ñuble, general José Rondizzoni, destacó en sus “Memorias” la urgencia de establecer un

“sistema moderno de desagües” para prevenir las inundaciones.

El historiador Marco Aurelio Reyes en su Breve Historia de Chillán 1835-1939 resalta que uno de los proyectos más cruciales fue la creación de un sistema de agua potable y drenaje. “Este proceso llevó a la construcción de canales como el Talquién y Las Toscas. Sin embargo, el alcantarillado no se completó hasta 1920, y la expansión urbana superó rápidamente la capacidad de estos sistemas”, dijo.

Este descubrimiento subraya no solo la importancia histórica del desarrollo urbano de Chillán, sino también la capacidad de la ciudad para preservar y reconocer su patrimonio arquitectónico e hidráulico.

## Estructura autosostante

No deja de ser llamativo el que la estructura se haya mantenido, aparentemente, en muy buen estado, pese a la época de construcción. Sobre el punto, la arquitecta de UPA Anabella Benavides explicó que la estructura sigue el diseño clásico de un arco de medio punto, realizado con albañilería simple. “El ladrillo vertical permite que la estructura sea autosostante, capaz de resistir el peso de la tierra y las pavimentaciones modernas”.