

Municipio ingresa recurso a Contraloría para destrabar proyecto de mejoramiento del Terminal de Castro

En dos sesiones el Concejo Municipal rechazó por 4 votos a 3 el contrato de la única empresa que hizo eco del llamado a licitación realizado por la Municipalidad para mejorar las actuales condiciones del rodoviario.



FOTO ARCHIVO.



FOTO ARCHIVO.

U na última carta se está jugando el alcalde castreño, Baltazar Elgueta, en su intento por lograr que sea ejecutado el proyecto de mejoramiento del terminal ubicado en calle San Martín.

La iniciativa tiene su sustento en la aprobación de los 185 millones de pesos por parte del Concejo Municipal la cual dio paso a la elaboración de las bases y publicación de las mismas teniendo eco en una sola empresa interesada en ejecutar las obras.

Elgueta explicó en este sentido que **“el pronunciamiento a la Contraloría ha sido debidamente remitido. El objetivo principal es tener una confirmación formal sobre la legalidad, el actuar de los concejales que rechazaron esta adjudicación del proyecto”**.

La autoridad recapituló que si esta propuesta **“fue aprobada en una modificación presupuestaria, fue aprobada después en otras instancias, esperamos un pronunciamiento de la Contraloría para saber si estamos bien o estamos mal. Los que votaron en contra no explican el por qué”**.

RURALIDAD

El estado del recinto y la urgencia por su mejoramiento cobra real importancia entre usuarios sobre todo de las comunidades rurales de la capital chilota.

Así lo ilustró la presidenta de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos Rurales, Yasna Villegas, al sentenciar que el Terminal de Buses es utilizado ampliamente por los habitantes de las localidades campesinas.

“Para nosotros es urgente de que tenga una mejora y no una mejora a largo plazo y ojalá una mejora a corto plazo y si fuera inmediato mucho mejor”, afirmó la dirigente vecinal.

Agregó la vocera que **“aquí mismo donde habito en la península de Rilán es el terminal buses para que mis vecinos hagan sus compras, ellos viajan en la mañana, regresan en la tarde, algunos trabajan en Castro y entonces están utilizando el terminal continuamente”**.

El discutido proyecto contempla en su diseño obras de pavimentación de la explanada como así también la infraestructura que incluye accesos, servicios higiénicos y oficinas entre las principales dependencias utilizadas por los usuarios.