

Puerto de Iquique consolida su rol

La hoja de ruta está en marcha, las inversiones están ocurriendo y el puerto se está posicionando como un punto clave en la logística transfronteriza que une a esta macro región andina con los mercados del Asia Pacífico. Así lo afirma Rubén Castro Hurtado, gerente general de Empresa Portuaria Iquique (EPI), al evaluar el actual momento del Puerto de Iquique.

Uno de los hitos significativos es la reciente llegada de la grúa móvil Liebherr LHM 550. Según Castro, esta incorporación marca un antes y un después en la operación del Terminal Molo del puerto, no solo porque representa una mejora concreta en la capacidad productiva, sino porque simboliza una nueva etapa para la región. "Este equipamiento nos permitirá atender nuevas cargas y tipos de buques, generando oportunidades laborales para las y los trabajadores portuarios y de servicios para Tarapacá".

De acuerdo al principal ejecutivo de EPI este tipo de inversiones forma parte de una estrategia de mediano plazo orientada a consolidar un modelo multioperado, competitivo y sostenible, una visión con resultados concretos. Importante es citar que en el trimestre enero-marzo de 2025, en comparación del mismo periodo del año pasado, el Puerto de Iquique tuvo un aumento de 38% en la transferencia de carga.

Además del movimiento de contenedores, solo en el marco del proyecto fotovoltaico Quillagua SPA, el puerto recibió más de 100 unidades de baterías BESS, cada una de más de 45 toneladas. A esto se suma la atención de naves factoría, barcos con insumos mineros y una

activa temporada de cruceros 2024–2025 que cerró con 14 recaladas.

Este dinamismo ha reforzado la reputación de Iquique como un puerto confiable y eficiente, escenario que se refuerza y consolida. "Hoy, las agencias navieras nos reconocen como un puerto seguro. Eso genera un círculo virtuoso: más operaciones, más empleabilidad y más desarrollo para la región", señala Castro.

El proceso de transformación también se manifiesta en una serie de mejoras logísticas clave. Destaca el ordenamiento vial en Avenida Jorge Barrera, orientado a optimizar el flujo de camiones y transporte de carga, así como la futura habilitación de áreas de respaldo en Alto Hospicio, que permitirán ampliar la capacidad de almacenamiento y operaciones logísticas fuera del recinto portuario. A esto se suman nuevas grúas en operación por parte de nuestro concesionario, Iquique Terminal Internacional, fortaleciendo la capacidad técnica del terminal para responder a una mayor y más diversa demanda.

Estos avances no solo optimizan la eficiencia actual, sino que también preparan el terreno para enfrentar los desafíos en infraestructura, conectividad y logística que impone la consolidación del Corredor Biocáutico Vial. La visión de fondo es clara: posicionar al Puerto de Iquique como un nodo logístico resiliente, integrado y competitivo a escala sudamericana. Un espacio estratégico que ya no solo recibe carga, sino que articula flujos comerciales, aporta al desarrollo regional y redifine su papel en la geografía del comercio exterior. Porque en la nueva cartografía sudamericana, Iquique está en el centro.



Rubén Castro Hurtado
Gerente General