

La ardua lucha de Bomberos para reponer carro quemado en 2024

SAN PABLO. Gracias al aporte y gestiones de la institución, el municipio y donaciones de particulares, se reunió el dinero necesario para adquirir esta nueva máquina 0 KM, cuyo costo superó los 277 millones de pesos. Este vehículo reemplazará al que resultó destruido durante la emergencia forestal en la zona rural de la comuna. El presidente nacional llegó hasta la villa para hacer entrega oficial.

Sergio Silva
Sergio.silva@australosorno.cl

En medio de una emergencia forestal, cuando se encontraba bajo Alerta Roja por un incendio que afectó varias hectáreas de terreno en la zona de San Martín, durante la jornada del domingo 4 de febrero de 2024, uno de los carros bomba de la Primera Compañía quedó en medio de las llamas debido a un cambio repentino del viento. Dicho vehículo permanece en el pasado y en el recuerdo de sus voluntarios.

Ahora, desde este jueves, disfrutan de su nuevo móvil: un camión marca MAN, con capacidad para 4 mil litros de agua, cinco bomberos y su conductor. Se trata de un carro cero kilómetros que tuvo un costo superior a los \$277 millones, reunidos con recursos de la institución.

DESGRACIA
El fuego consumió, ese domin-

go de 2024, no solo la flora, fauna y siembras de los agricultores, sino también arrasó con el móvil BX-1, un vehículo Renault Camiva 2009, y con todo el material menor que llevaba en su interior.

La impotencia, la rabia y el llanto se apoderaron de los voluntarios que trabajaban esa tarde de verano junto a su máquina, sin poder hacer nada para evitar la destrucción.

La orden del comandante fue alejarse y resguardar la integridad física, para no tener víctimas en este incendio forestal que terminó por consumir 1.100 hectáreas de rastrojo de cereales, bosque nativo, dos viviendas, galpones, maquinarias e incluso ganado.

Tras conocerse la tragedia que afectó a Bomberos de San Pablo, muchas voces se levantaron, pero muy pocas con gestiones concretas. Eso lo sabe el superintendente de la institución, Roberto Mancilla, quien llegó hasta La Moneda junto al alcalde de ese entonces, Juan Carlos Soto, y otras autorida-



COMO ES TRADICIÓN EN BOMBEROS LA MÁQUINA FUE RECIBIDA CON UNA CORTINA DE AGUA Y BENDECIDA POR UN Sacerdote Y UN PASTOR.

des, entre ellas el diputado Héctor Barriá.

Sin embargo, el Gobierno le cerró la puerta a la institución y nunca ofreció una solución al problema que enfrentaron durante una emergencia forestal con Alerta Roja en la comuna.

EMOCIÓN

Pese a ello, continuaron con los procesos que, con el paso de los meses, dieron sus frutos. El superintendente de Bomberos recibió la noticia de que existía la posibilidad de comprar un carro 0 km a un valor razonable, por lo que dieron curso a la orden de compra para el móvil marca MAN.

“Cuando perdimos nuestro carro junto a nuestro material menor, nos pusimos tristes, pero comenzamos con el desa-



LA TARDE DEL 4 DE FEBRERO DEL 2024 SE INCENDIÓ EL CARRO BOMBA.

rrrollo de los contactos. Pasó un año y cuatro meses, y hoy le damos gracias a Dios y a las autoridades presentes, porque pudimos recuperar nuestra máquina y ya la tenemos. Tenemos una máquina nueva para poder combatir incendios y estar siempre prestos a la comunidad”, expresó un emocionado Roberto Mancilla, tras el acto de recepción de la nueva unidad, que prestará servicio en la Primera Compañía en reemplazo de su antiguo Renault Camiva, siniestrado en medio del incendio forestal de febrero de 2024.

La ceremonia de entrega del nuevo móvil BX-1 se realizó la tarde del jueves, frente al cuartel en calle Cruz 516, frente a la plaza de Armas. El evento contó con la presencia del presidente nacional de Bombe-



4 de febrero

del año 2024 se reportó uno de los más grandes incendios forestales en la provincia, que obligó a las autoridades a decretar Alerta Roja mientras duró la emergencia.

(viene de la página anterior)

-ros de Chile, Juan Carlos Field; la diputada Emilia Nuyado; consejeros regionales; el alcalde de la comuna; concejales e invitados especiales.

“Como decía mi presidente nacional, me cansé de tocar puertas, incluso fui hasta Santiago a hablar con un ministro. Tocamos varias puertas, en algunas hubo resultados, en otras no. Hasta que finalmente se logró concretar”, indicó Mancilla.

Para materializar esta compra, se contó con recursos de diversos entes, detalló el superintendente.

“La Junta Nacional de Bomberos puso casi el noventa por ciento; nosotros, como Cuerpo, hicimos un esfuerzo. Tenemos un crédito por tres años que debemos pagar y que asciende a trescientos millones de pesos. También hubo otros aportes de particulares y de los propios vecinos que se sumaron. Gracias a todos ellos por apoyar este proyecto para lograr este nuevo móvil que estará al servicio de la comuni-

3 años

es el plazo que el Cuerpo de Bomberos de San Pablo tendrá para poder pagar de manera íntegra la diferencia del monto de su nuevo móvil.

\$220 millones

es el monto que aportó la Junta Nacional de Bomberos para poder comprar este nuevo carro bomba para la comuna de San Pablo y reponer así el siniestrado.



SERGIO SILVA

AUTORIDADES SELLARON EL ACTO DE RECEPCIÓN DE LA NUEVA MÁQUINA CON LA TRADICIONAL FOTO OFICIAL.

explicó Field.

El presidente nacional destacó también las gestiones realizadas por integrantes del Gobierno Regional, quienes lograron aprobar recursos para la compra de un carro. Sin embargo, debido a un tema administrativo, no se pudo concretar, y solicitó que ese dinero pudiese ser reasignado a San Pablo para la adquisición del ma-

terial mayor que permitirá equipar esta nueva unidad de emergencia.

“Cuando tuvimos que buscar el financiamiento para la compra de este carro bomba, comenzamos con varias instituciones. Nosotros dijimos al superintendente que teníamos el 90% del valor, pero nos faltaba dinero. Roberto, con su motivación, me dijo que no me

preocupara porque de alguna forma lo iba a conseguir. El alcalde se comprometió con 25 millones, y después nos ofrecieron 55 millones desde el Gobierno Regional de Los Lagos. Pero por algunas trabas administrativas, no se pudo concretar. Por ello, pedimos que ese monto se materialice en un nuevo proyecto, para colocar lo que va dentro del carro bom-

ba, es decir, su material de trabajo. Se puede hacer en un proyecto corto de material menor”, planteó Juan Carlos Field.

CRÍTICA

Pero no todo fue alegría. El diputado Héctor Barría, quien se mantuvo preocupado por la reposición del carro, lamentó que el Gobierno le haya cerrado la puerta a la institución.

“Bien por la solidaridad de empresarios, agricultores, de la comunidad de San Pablo, en el aporte a Bomberos, del municipio. Pero no puede volver a ocurrir que una carro bomba que se pierde durante un incendio de gravedad sea repuesta por los propios bomberos. Por lo tanto, esta tarea la asumimos con propiedad: el Gobierno debe, a través de una glosa en el presupuesto, asegurar que cada vez que Bomberos pierda una máquina en acción, esta sea repuesta con fondos de emergencia del Estado y no de la comunidad”, sentenció. CG