

DATOS SON PARTE DE INFORME DONDE SE MIDIÓ LA FRECUENCIA, POR EJEMPLO, DEL SERVICIO LIGADO A LOS MICROBUSES

Sin transporte público en horas clave: Exigen mayor fiscalización tras denuncia ciudadana

• Al respecto, diputado Roberto Celedón envió un oficio al seremi Guillermo Ceroni. “Es inaceptable que Curicó carezca de un sistema eficiente y confiable. Exigimos respuestas y acciones concretas”, subrayó el parlamentario.

CURICÓ. Las críticas respecto a la disponibilidad del transporte público en la ciudad de Curicó suman y siguen. Esta vez la agrupación Curicó Pedalea, junto a la Ciudadanía Unida por el Aire y el Clima (CUAC) midieron la frecuencia, por ejemplo, del servicio ligado a los microbuses, constataando su ausencia en horarios claves. Corresponde a un ejercicio que se llevó a cabo el miércoles 7 de mayo del año en curso. “Lo que

vivimos ese día es reflejo de una realidad que se repite a diario en Curicó. Sin transporte público a horas clave, muchas personas quedan abandonadas en su necesidad básica de movilizarse. Esto no es solo un problema de eficiencia, es una vulneración al derecho a la ciudad”, dijo al respecto, Juan Basualto, activista de la agrupación Curicó Pedalea. En tal contexto, Basualto indicó que los resultados del

informe fueron entregados al equipo del diputado Roberto Celedón (distrito 18), quien a su vez envió un oficio formal al seremi de Transportes, Guillermo Ceroni, consultando, entre otros puntos, respecto a la existencia de registros de fiscalizaciones, sanciones o infracciones a operadores del transporte público.

INACEPTABLE

“Me parece bastante serio y grave la información que

entregan personas que se han tomado la tarea, de medir la eficiencia de los modos de transporte y lamentablemente el transporte público no aparece y eso es una falta de prestación de servicio a la comunidad, a los que más necesitan, incluso del nuevo Hospital de Curicó, que no tienen servicio serio, permanente en materia de locomoción”, dijo Celedón, quien recaló que corresponde a una denuncia que fue llevada a cabo por “personas extremadamente serias y responsables”. “El transporte público es fundamental para las personas, los trabajadores, para aquellos que no tienen locomoción privada (...) es inaceptable que Curicó carezca de un sistema eficiente y confiable. Exigimos respuestas y acciones concretas”, acotó.

PROBLEMÁTICA

Durante el desarrollo de la aludida medición, el concejal Edgardo Reyes ejerció el rol de “ministro de fe”. Respecto a los resultados que arrojó tal ejercicio, por



La frecuencia de los recorridos, o de frentón, la ausencia de ellos, está siendo cuestionada. Por lo mismo, se recaló la necesidad de fiscalizar el correcto funcionamiento de los servicios ligados al transporte público.

desgracia, dijo, se trata de algo que “no genera mayor sorpresa”, principalmente con las micros. “Acá en Curicó desde las 6 (de la tarde) en adelante no hay locomoción colectiva, mu-

chas personas no tienen en qué movilizarse, los estudiantes que salen a las 10, 11 de la noche no tienen en qué irse a sus casas, por lo tanto es una problemática que tenemos”, subrayó.



En la imagen: Edgardo Reyes, Juan Basualto y Roberto Celedón.