

Próximo al Hospital Clínico

En “marcha blanca” los primeros semáforos en Avenida Frei

Comenzaron a operar los primeros semáforos instalados en la Avenida Eduardo Frei. Estos se encuentran en la intersección de Frei con Nueva 5, próximo al Hospital Clínico.

Según explicó el director de Tránsito de la Municipalidad de Punta Arenas, Marcel Bermúdez, este se encuentra en una etapa de “sintonía fina”, proceso técnico que permite ajustar los tiempos de luz verde, roja y amarilla, en función del comportamiento real del tránsito.

Esta fase es supervisada por la Unidad Operativa de Control de Tránsito y las empresas responsa-

bles, antes de ser entregado oficialmente al municipio.

Respecto a los tiempos de desplazamiento, el director de Tránsito indicó que la red semafórica de la avenida está sincronizada para una velocidad promedio de 33 km/h. No obstante, reconoció que la acumulación de semáforos puede eventualmente ralentizar el flujo vehicular, situación que será monitoreada y ajustada durante esta etapa técnica.

Estas dos semaforizaciones es parte de las medidas de mitigación vial exigidas a raíz de la construcción de más de 400 viviendas en el sector norte de la ciudad.

En la capital regional existen 98

cruces semaforizados.

Semáforos dañados

La Avenida Presidente Frei concentra más del 50% de los daños a semáforos registrados durante 2024 por siniestros viales. Los puntos más críticos serían la intersección de esta arteria con Enrique Abello y el Ovejero.

La municipalidad el año pasado desembolsó \$40 millones en reparaciones de semáforos. “Lamentablemente, muchas de estas colisiones están relacionadas con la conducción en estado de ebriedad”, advirtió Bermúdez.

El costo de reparación de un



En proceso de ajuste se encuentran los semáforos de la calzada poniente de Avenida Frei, que va de norte a sur.

semáforo varía según el tipo y

magnitud del daño. “Generalmente no se destruye el semáforo completo, pero si hay que reemplazar un poste, por ejemplo, el gasto puede oscilar entre 1,5 y 6 millones de pesos”, sostuvo

el director.

Además del daño a semáforos, otros elementos como señalética y vallas peatonales también son frecuentemente afectados por choques, lo que eleva aún más los costos para el municipio. **LPA**