

¿Un ejemplo? Reclutadora busca 280 conductores de grúa

Tabla de sueldos: hay 2.000 vacantes para trabajar en el Cyber 2025

Según empresa reclutadora, las ofertas laborales se extenderán hasta fines de junio.

ÓSCAR VALENZUELA

Este lunes comienza el Cyber 2025 y su avalancha de ofertas, pero la parte fuerte del trabajo de logística y reparto viene después. Y para eso se necesitan manos.

Un ejemplo es la reclutadora Teamwork, que está ofreciendo cerca de 2.000 puestos de trabajo relacionados con el megaevento comercial. Entre las vacantes aparecen operarios de bodega, coordinadores de patio y operadores de picking. Los sueldos oscilan entre \$530.000 y \$900.000, dependiendo del cargo (ver tabla).

“En las bodegas, si bien hay que tener cierto manejo, no es tanta la experiencia que se necesita, por ejemplo, para un auxiliar de producción o un auxiliar de bodega”, aclara Mauricio Cáceres, gerente de operaciones de Teamwork, quien destaca que estas podrían ser buenas opciones de empleo para quienes se inician en el mundo laboral.

“Si bien el período del Cyber es acotado, los trabajos son más largos que esos días específicos. Estimamos que las ofertas laborales van a durar entre la tercera semana de junio y fin de mes”, proyecta. Ofertas de trabajo en team-work.cl (<https://acortar.link/CcaSAb>).

Hay otros puestos más especializados, como operario de grúa, con 280 vacantes vigentes y sueldos entre \$650.000 y \$700.000 líquidos. “Ellos deben tener licencia clase D, que habilita a movilizar los pallets dentro del centro de distribución; es una responsabilidad mayor y requiere una calificación especial”, indica el ejecutivo.

Así se manejan

“Operador de grúa horquilla es uno de los cursos más cotizados desde la pandemia en adelante y tiene bastantes oportunidades de empleabilidad”, comenta Ismael Miranda, KAM del organismo técnico de capacitación (Otec) Conductores Chile, donde imparten el curso con la franquicia tributaria Sence (conductoreschile.cl, <https://acortar.link/Ncugsw>).

Los requisitos para tomarlo son saber leer y escribir, ser mayor de 18



Los operarios de grúa trabajan en empresas y centros logísticos.

Puestos que se ofrecen para el Cyber

Cargo	Nº de vacantes	Sueldo mínimo	Sueldo máximo
Administrativo de Operaciones	25	\$570.000	\$620.000
Administrativo de Transporte	45	\$730.000	\$760.000
Coordinador de Patio	18	\$630.000	\$700.000
Operador de Picking	190	\$650.000	\$680.000
Operador de Grúa	280	\$650.000	\$700.000
Operario de Carga y Descarga	35	\$650.000	\$680.000
Operario de Bodega	1.250	\$530.000	\$650.000
Operario de Producción	140	\$570.000	\$670.000
Operador de Carga y Descarga	20	\$650.000	\$700.000
Supervisor de Operaciones	25	\$750.000	\$900.000
Vendedor de Retail	30	\$590.000	\$620.000
Total	2.058		

Fuente: Teamwork.

años y tener conexión a internet. Las clases teóricas son a través de una plataforma online, mientras que las horas prácticas se realizan durante dos sábados completos en la sede San Bernardo, de 9 AM a 5 PM. Por estos días está con un valor de oferta a \$200.000.

Los egresados quedan en condicio-

nes de obtener la licencia clase D. El examen teórico en la municipalidad respectiva consta de 12 preguntas sobre conducta vial y conocimientos viales reglamentarios. Con este carnet ya se puede trabajar como operador de grúa en distintos rubros, desde bodegas a empresas.

¿En qué hay que poner atención?

Algo complicado de manejar una grúa horquilla es acostumbrarse a que tiene las ruedas guidoras en la parte trasera y las delanteras sirven de tracción. No responde al girar igual que un auto y la dirección trasera hace difícil frenar rápido o virar.

El vehículo tiene tres pedales: un freno de aproximación, que regula la velocidad; otro freno que detiene la máquina y el acelerador. Dentro de la cabina, el volante se controla con la mano izquierda y las palancas de carga con la derecha. Generalmente hay una para subir y bajar las horquillas que transportan la carga, otra para moverla en sentido horizontal (izquierda y derecha) y la última para inclinar el mástil, que son dos perfiles de acero donde están insertas las horquillas y debe moverse para equilibrar la carga, buscando su centro de gravedad.

Pese a la lista de requerimientos técnicos, Ismael Miranda opina que a los alumnos se les hace más difícil la teoría. “Nos hemos dado cuenta de que cuando las personas encuentran empleo desconocen a veces las señalizaciones de seguridad, de traslado de cargas peligrosas o sustancias tóxicas”, asegura. “No es que sea difícil, pero a veces a la gente le cuesta un poco estudiar”.