EL PINGUINO
Fecha: 01/06/2025 Audiencia: 15.600 Sección: PROVINCIA
Vpe: $238.313 Tirada: 5.200 Frecuencia: DIARIO
Vpe pág: $1.035.072 Difusión: 5.200
Vpe portada: $1.035.072 Ocupación: 23,02%

Varias postales circulan por Internet

La Nostalgia vuelve al Estrecho de Magallanes con el Retorno de Plataforma Petrolera

GOBERNACIÓN MARÍTIMA

La bahía de Punta Arenas volvió a ser testigo de un paisaje que marcó décadas de su historia: la presencia de una plataforma de prospección de petróleo. Tras casi una década de ausencia, la imponente estructura "Noble Regina Allen" fondeó en el Estrecho de Magallanes, frente a Barranco Amarillo, avivando recuerdos y destacando el rol fundamental de la Armada de Chile en el control y fiscalización marítima.

La conexión de Punta Arenas con los proyectos petroleros, como el histórico "Costa Afuera" de 1976 con la Barcaza "Elicura" de la Armada, ha sido profunda. Las plataformas se convirtieron en parte inseparable del paisaje del Estrecho, y su retorno, aunque temporal, remeció los corazones de los nostálgicos.

Desde febrero de este año tras concluir sus trabajos en el proyecto Fénix de Total Energies en Argentina, la "Noble Regina Allen", una plataforma de perforación petrolera de la multinacional Noble Drilling, llegó al Estrecho para un proceso de desmovilización. Este consiste en el desembarco de personal y la espera del transporte para su próxima misión, que la llevará primero a Trinidad y Tobago y luego a Surinam.

Intensa Labor de la Armada

La llegada de la plataforma ha generado una intensa actividad para la Armada de Chile, que ha desplegado diversos medios para su control y fiscalización. La Capitanía de Puerto de Punta Arenas ha realizado controles periódicos de su posicionamiento y ha fiscalizado las operaciones llevadas a cabo por la agencia de naves.

Por su parte, la Comisión Local de Inspección de Naves (CLIN) de la Gobernación Marítima de Punta Arenas ha efectuado las inspecciones técnicas necesarias, desde el proceso de abanderamiento hasta el control de la ejecución de los trabajos, emitiendo las certificaciones correspondientes bajo las normas marítimas.

La Oficina de Prácticos, también dependiente de la Autoridad Marítima, ha supervisado y asesorado los complejos procedimientos de maniobra para el posicionamiento del buque que trasladará la plataforma. Esto implicó enfrentar desafíos como las corrientes, mareas y condiciones meteorológicas, coordinando las operaciones gracias a los pronósticos del Centro Meteorológico Marítimo de Punta Arenas.

La plataforma "Noble Regina Allen" se prepara ahora para su viaje, dejando tras de sí una estela de nostalgia y la demostración de la intensa actividad y vigilancia de la Armada de Chile en las aguas australes. Unidades como la Lancha de Servicio General "Punta Arenas", la Lancha Patrullera Marítima 4407, Inspectores de la CLIN, Prácticos, Meteorólogos Navales y la Autoridad Marítima estuvieron presentes, reafirmando el compromiso de la institución con la seguridad de nuestro mar y la proyección del desarrollo nacional.