El Sur

Fecha: 01/06/2025 Audiencia: 30.000 Sección: oyes
Vpe: $2.296.215 Tirada: 10.000 Frecuencia: 0
Vpe pág: $3.835.975 Difusión: 10.000
Vpe portada: $3.835.975 Ocupación: 59,86%

Hoy se desarrollará la cuarta y última cuenta pública de Gabriel Boric

Avances y pendientes de las promesas presidenciales en el Biobío

En cuatro años, el Mandatario ha fijado una serie de metas regionales a través de sus discursos en el Congreso. Actores locales analizan temas más relevantes.

Por Nicolás Arrau Álvarez / nicolas.alvarez@diarioelsur.cl

A partir de las 11 horas de este domingo, desde el Congreso Nacional en Valparaíso, Gabriel Boric realizará su cuarta y última cuenta pública, al menos la de su actual período. La expectación es grande respecto a nuevos anuncios, pero también se espera que sea una jornada de balance sobre la serie de compromisos adquiridos. Varios de esos puntos tocan a la Región del Biobío, como las mejoras en el transporte público del Gran Concepción, el desarrollo del plan Buen Vivir, la conexión ferroviaria entre Concepción, Chillán y Santiago o el trabajo para recuperar los centros urbanos de la capital regional y Coronel.

Diversas autoridades y actores ligados a estas y otras materias analizan a través de este reportaje parte de los progresos y deudas. Desde la Delegación Presidencial, de hecho, plantean que la administración de Boric mantiene el 90% de sus compromisos finalizados o en etapa de ejecución, ya sea medidas que son parte del programa de Gobierno u obligaciones adquiridas en las cuentas públicas o en visitas del Presidente al Biobío.

"Aún quedan algunas que son relevantes porque son tareas de Estado, proyectos de envergadura que seguirán desarrollándose en los próximos meses durante esta última parte del Gobierno", dice el delegado presidencial Eduardo Pacheco, quien destaca inversiones hechas en los planes Más Movilidad (US$ 260 mil millones) o de Emergencia Habitacional, que ya cumplió con las cerca de 19 mil viviendas que en principio se proyectaban como meta y que podrían llegar a 24 mil a marzo de 2026.

Dentro de los temas o desafíos pendientes en la zona, Pacheco destaca la seguridad y el financiamiento a Carabineros –este gobierno entregó más de 400 vehículos policiales e impulsó la habilitación de cuarteles y la Escuela de Carabineros– y los esfuerzos realizados en las provincias de Arauco y Biobío frente a la violencia rural. "Hay proyectos que quedan en la mirada del Estado, como la licitación de la Segunda Comisaría de Hualpén y la RS que ya tiene el Cuartel General de la PDI", sostiene.

El compromiso de la conexión ferroviaria con Chillán y Santiago

En la cuenta presidencial de 2023, Gabriel Boric planteó en materia ferroviaria que como gobierno no abandonarían el anhelo de tener un servicio de tren rápido entre Santiago y Concepción. "Por ello, ya estamos avanzando en los estudios de prefactibilidad necesarios para habilitar la construcción del acceso norte", dijo en su momento. Al año siguiente, reveló que el Ejecutivo había iniciado los estudios de prefactibilidad para la nueva conexión ferroviaria entre Chillán y Concepción.

Respecto a los compromisos presidenciales para Biobío, desde EFE Sur dicen estar conformes al haber cumplido y avanzado según el cronograma establecido. "Hemos trabajado de manera responsable y segura en lo anunciado por el Presidente Boric en su última cuenta pública, robusteciendo la operación ferroviaria para el traslado de pasajeros a través de la compra de nuevos trenes para Biotrén, adquisición que avanza de acuerdo a lo planificado. Hoy esos 10 trenes están en fabricación y los primeros cuatro se embarcarán en enero de 2026", proyectan.

Agregan que esta compra se enmarca en una inversión histórica que EFE desarrolla en la Región del Biobío, mediante diversos proyectos que integran el plan Maestro Ferroviario, cartera de inversiones que supera los US$ 3 mil millones y que busca, entre otras cosas, duplicar la actual capacidad de pasajeros.

El seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Patricio Fierro, plantea que los estudios de prefactibilidad de la conexión entre Chillán y Concepción quedaron en manos de Sectra, en cuanto a la labor de formular y licitar la iniciativa. Por ello, el equipo de profesionales obtuvo la recomendación satisfactoria por parte del Ministerio de Desarrollo Social y se publicó la iniciativa en Mercado Público. Tras una primera instancia, que tuvo que declararse desierta, en la segunda publicación sí se obtuvo una oferta adecuada, respondiendo a los requerimientos establecidos.

"Actualmente, el contrato suscrito entre la Subsecretaría de Transportes y el consultor se encuentra en Contraloría para la toma de razón y, así, comenzar a ejecutar el estudio, probablemente, en julio del año en curso", dijo.

La renovación de Biotrén también es un punto a considerar.