

## Una cuenta pública memorable, los sueños se persiguen, no se abandonan...

Hoy, la Región de Coquimbo, ha vuelto a despertar de su obligado letargo y retraso, por tener a una autoridad incompetente y destituida, donde nuestra Corporación, pasó de no ser nunca recibida, a ser considerada aliada estratégica de la actual Gobernación, y así lo hizo saber, nuevamente, el Gobernador Juliá, en una sólida y desafiante cuenta pública, mostrando algo pocas veces visto, un liderazgo y convicción permanente, y una alianza explícita con la sociedad civil, hecho altamente comentado y valorado acá y en San Juan, porque se ha comprendido, que el sueño que dió origen a nuestra querida CORPAN, es totalmente, alcanzable y necesario, en la medida de que no lo abandonemos, y juntos, sumemos fuerzas públicas y privadas para alcanzarlo, y así, cumplir los anhelos de una América, al menos en camino a integrarse físicamente, mirando hacia un futuro común, de crecimiento y desarrollo sostenible, para todos sus habitantes.

Primero abocarse a pavimentar lo que falta, de nuestro paso fronterizo, en el lado chileno, los estudios para ello ya estaban avanzados y de seguro hoy duermen, en algún escritorio del MOP, pero hoy tenemos un Gobernador que ha puesto manos a la obra, liderando las gestiones en el nivel central, para que junto al CORE y la Delegación Presidencial, se desdobre lo necesario, y así lograr ese objetivo, para facilitar el tránsito tanto turístico, como comercial de camiones pequeños, de esa forma florecerán oportunidades, allá y acá, se incrementará el turismo y posibilidades comerciales, a ambos lados de nuestra imponente cordillera, para en paralelo, avanzar con la convocatoria de la EBITAN ( Entidad binacional Túnel de Agua Negra) ese órgano colegiado, es el que posee la potestad legal, para determinar los pasos a seguir, a objeto de cumplir con el Tratado de Maipú, y construir así, el Túnel de Agua Negra.

Hoy San Juan, avanza hacia el

más potente desarrollo minero de su historia, y con ello, necesitará de todos los caminos, que le favorezcan llegar lo más rápido posible a sus compradores, y también de los servicios especializados y la basta experiencia, que Chile tiene en minería, eso está terminando de facilitar y agilizar el camino a la integración física permanente, la verdad sea dicha, hemos perdido más de una década, acá ya tenemos el puerto ampliado, y le falta carga, porque no está el Túnel que justificaba su ampliación, claro también falta el acceso expedito al puerto, que hasta ahora, no existe debido a la paralización de las obras por parte del MOP de la Ruta 5, que tenían inicio de obras el 2024, pero que nos cambiaron por la controvertida circunvalación, que no verá la luz en quizá ¿ otra década?, eso es lo que no puede seguir ocurriendo, la peor traba para nuestro desarrollo, está en la eterna paralización de obras archi estudiadas y listas para ejecutarse, pero que cambian los gobiernos y



*Carlos Eduardo Ruiz Benítez  
Director de Asuntos  
Internacionales Corpan*

detienen, paralizan o cambian nuevamente, lo que ya estaba definido construir, y así solo destruyen los sueños y anhelos de todos, ofuscando a la población, que día a día, sufre las consecuencias de no tener, lo que se le prometió. Pero tengan claro, que acá no abandonamos nuestros sueños de futuro, porque Mistral nos enseñó y demostró, que todos se pueden lograr...