



# Estación solar en la USM permite cargar hasta seis vehículos eléctricos de forma simultánea

**VALPARAÍSO.** Posee una superficie de 140 m<sup>2</sup> y está equipado con 32 paneles fotovoltaicos que alimentan seis cargadores.

Equipo de Crónica  
ciudades@mercuriovalpo.cl

La Universidad Técnica Federico Santa María se convirtió en la primera institución de Latinoamérica en implementar una solución sustentable para vehículos eléctricos desde un enfoque académico y colaborativo con la industria, al inaugurar una estación de carga solar construida con madera y energía fotovoltaica.

La estructura, ubicada en el Campus Casa Central Valparaíso, permitirá cargar hasta seis autos simultáneamente y marca el inicio de una red de electromovilidad universitaria pionera en la región.

## 32 PANELES

Con una superficie de 140 m<sup>2</sup>, el nuevo Punto EV está equipado con 32 paneles fotovoltaicos que alimentan seis cargadores eléctricos de uso simultáneo. Su estructura de madera laminada, de baja huella de carbono, contempla también un área de descanso con vista panorámica, integrando funcionalidad, sustentabilidad y bienestar para quienes transiten por este espacio.

Durante la ceremonia de inauguración, el proyecto fue destacado como un hito de transformación institucional. El rector de la USM, Juan Yuz, afirmó que "es evidente la alegría y orgullo que sentimos como universidad científica-tecnológica al concretar este importante hito: inaugurar finalmente nuestro Punto EV. Quisiera destacar que esto va más allá de habilitar un espacio para cargar vehículos eléctricos. Se trata de asumir, como institución, el compromiso que nos corresponde, a nivel nacional y también mundial, de en-

**"Esto va más allá de habilitar un espacio para cargar vehículos eléctricos. Se trata de asumir, como institución, el compromiso que nos corresponde".**

Juan Yuz  
Rector de la USM

regar mensajes claros, simples y potentes sobre la responsabilidad que tenemos con el medioambiente y sobre cómo, a través de la tecnología, podemos contribuir de manera concreta al bienestar de las personas".

Desde el ámbito municipal, la alcaldesa de Viña del Mar, Macarena Ripamonti, valoró la propuesta señalando que "me parece una iniciativa fundamental y, diría, bastante visionaria. El mundo ya hace tiempo que nos viene mostrando, con evidencia científica clara e irrefutable, el camino que debemos seguir. Lo que estamos haciendo aquí, en el Punto EV, es precisamente eso: pasar a la acción con medidas concretas. Es muy significativo

**"Contar con un punto de carga para vehículos eléctricos alimentado por paneles solares (...) va completamente en línea con la política de descarbonización".**

Anastassia Ottonne  
Seremí de Energía

que una universidad regional tan relevante como la Universidad Técnica Federico Santa María esté liderando este tipo de transformaciones".

## TRABAJO COLABORATIVO

El equipo técnico de la universidad resaltó el proceso detrás del proyecto. El director de Infraestructura de la USM, Óscar Jalil, comentó que "estamos muy contentos con esta inauguración, porque representa el resultado de más de un año de trabajo construyendo una universidad más verde. Aquí se hace visible la colaboración entre la empresa y la universidad. Frente al problema de la falta de infraestructura de carga, la universidad propuso



LOS PUNTOS EV SE EXTENDERÁN A LOS CAMPUS SAN JOAQUÍN, VITACURA, VIÑA DEL MAR Y CONCEPCIÓN.

una solución sostenible, conectada al sol, que además es escalable a otras universidades y empresas para facilitar la carga de vehículos eléctricos de manera responsable".

Cabe consignar que el Punto EV es el resultado de un trabajo colaborativo iniciado en 2024 entre la USM y diversas empresas. Arauco aportó la madera, Dhemax los cargadores eléctricos y Rhona los paneles solares junto a sus tableros eléctricos. A este esfuerzo se han sumado Nissan, con la donación de dos vehículos eléctricos para investigación; BYD, Gildemeister, E-Auto, con beneficios exclusivos para funcionarios; y Voltex, parte del ecosistema Copec.

En el plano académico, Javier Robledo, *business developer* del Centro Avanzado de Ingeniería Eléctrica y Electrónica (AC3E), explicó que "para nosotros ha sido un verdadero honor participar en este proyecto desde sus inicios, cuando el rector nos invi-

tó a asumir este desafío. Nuestra labor se ha concentrado en dos áreas fundamentales: contribuir al diseño de un sistema que permita cargar seis vehículos eléctricos utilizando energía solar y apoyar activamente en la articulación con la industria para gestionar las donaciones que hoy hacen posible este logro".

A nivel gubernamental, la seremí de Energía, Anastassia Ottonne, sostuvo que "contar con un punto de carga para vehículos

eléctricos alimentado por paneles solares (...) va completamente en línea con la política de descarbonización y con el impulso a la electromovilidad que promovemos".

La estación de Valparaíso es la primera de una red que se extenderá a los campus San Joaquín, Vitacura, Viña del Mar y Concepción, permitiendo a estudiantes, académicos y personal cargar sus vehículos durante la jornada académica.

## 140

**metros cuadrados** posee la superficie de este nuevo Punto EV, equipado con 32 paneles fotovoltaicos.