

El Servicio de Evaluación de Impacto Ambiental determinará si cumple con exigencias ambientales

Prevén que el Puente Amdel será evaluado por el SEIA en septiembre

Por Francisca Pacheco Pérez
cronica@diarioelsur.cl

En los próximos años, la Provincia de Concepción deberá haber consolidado cinco puentes sobre el Río Biobío. El último de ellos estará situado a casi 3 kilómetros de la zona urbana de Santa Juana, en el sector de Quillatihue, y atravesará el afluente hacia la comuna de Hualqui, consolidándose como el primer punto de conexión inmediata entre ambas comunas. Hoy, la alternativa directa más cercana es el Puente Chacabuco, que se emplaza a casi 50 kilómetros de esta zona.

Se trata del anhelado puente Amdel, que también absorberá el flujo vehicular de la Ruta de la Madera y la Ruta Concepción – Hualqui. Este recibe su nombre por la Asociación de Municipalidades para el Desarrollo Económico Local, a la cual también pertenecen los municipios de Cabrero, Florida, San Pedro de la Paz y Yumbel, y cuyo rol fue fundamental para la concreción de este proyecto, que data de hace 20 años.

"Cuando teníamos los recursos asignados se demoró más de dos años por distintas razones, pero seguimos colocando este tema en discusión y por lo tanto logramos que se hicieran los estudios, el diseño y hoy día estamos en una tarea donde prácticamente faltan los últimos 100 metros de este gran esfuerzo", declaró el alcalde de Hualqui Ricardo Fuentes.

Actualmente, la iniciativa avanza en la consultoría para desarrollar el estudio de impacto ambiental, etapa a cargo de la empresa LEN y Asociados Ingenieros Consultores Ltda, y debería culminar en mayo del próximo año.

"Se ha estado desarrollando una consultoría para hacer ingreso al Servicio de Evaluación Ambiental de los antecedentes de este puente. Esperamos que este ingreso sea en septiembre de este año y que permita que en un próximo gobierno ya se pueda desarrollar la licitación de obras", proyectó el seremi de Obras Públicas Hugo Cautivo. Solo la ejecución de esta etapa contempló una inversión de

\$654 millones de la cartera.

ESTÁNDARES Y AVANCES

Desde Santa Juana, la estructura se conectará a la Ruta 0-884 y cruzará el río hacia el sector de Talcamávida. "Va a estaremplazado a 3 kilómetros al sur de la zona urbana, en el sector de Quillatihue, y se une a un camino que ya está asfaltado, entonces la conectividad va a ser completa, y va a permitir tanto poder circular caminando como en bicicleta por zonas seguras, y la proyección es que a futuro podamos generar ciclovías entre ambas comunas", destacó su alcalde, Ángel Castro.

La estructura bidireccional tendrá alrededor de 1.250 metros de longitud, obras de iluminación, y además permitirá el paso de peatones y ciclistas.

Cabe mencionar que, en paralelo al estudio, hoy se avanza en las expropiaciones de terrenos contemplados en el proyecto, que principalmente consisten en predios deshabitados. "En primera instancia va más por el lado de Hualqui, y el trazado que tiene definido por el lado de nuestra comuna hasta el momento no considera tener que sacar una vivienda, por lo tanto no deberíamos tener dificultades", aseguró.

Su par de Hualqui precisó que esta etapa ya superó el 60%. "Los vecinos han logrado recibir una suma considerable de recursos y creo que para ellos es positivo, porque además va a subir la plusvalía del sector", afirmó.

La autoridad apunta a una rápi-

dón avance del estudio, destacando que "puede demorar un poco pero lo ideal es que no, porque por lo menos en esta etapa no se visualiza ninguna dificultad para detener esta obra o retenerla por el tema medioambiental".

En ese contexto, el jefe edilicio de Santa Juana aseguró que "las conversaciones que hemos tenido con la autoridad de Obras Pú-

● Puente Amdel

El viaducto será bidireccional y tendrá una extensión de 1.250 metros aproximadamente, incorporando obras de iluminación y ciclovías.

UNA EXTENSA GESTIÓN

El alcalde de Hualqui contó que en el transcurrir de estas dos décadas "tuvimos muchos intentos de financiamiento que fracasaron por distintas razones, temas económicos del país, la pandemia sobre todo, pero seguimos insistiendo".

Cabe señalar que ya a partir de 2022 se proyectaba el inicio de obras para el año siguiente, no obstante tras la entrada el vigor de la Ley de Humedales Urbanos -que también contempla al Río Biobío- se instruyó el ingreso de la iniciativa al Sistema de Evaluación Ambiental, etapa en la que hoy avanza.

654

millones de pesos se invirtieron en la etapa de consultoría para el desarrollo del estudio de impacto ambiental.

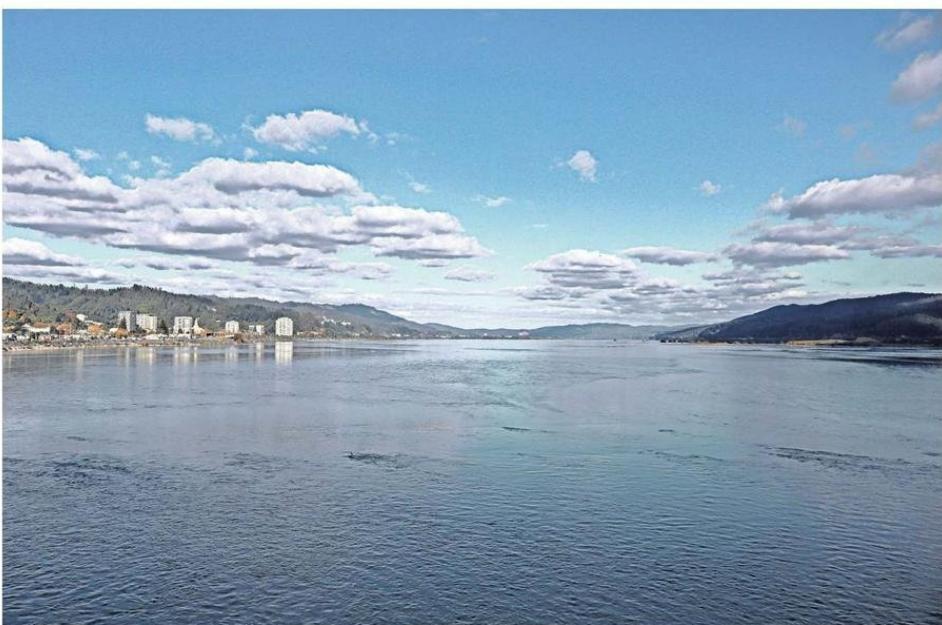
blicas va en la línea de que se puedan apurar al máximo los procesos", proyectando además el inicio de obras definitivo para 2027.

DESARROLLO RURAL

El proyecto suscita altas expectativas en materia de creación de empleos y desarrollo económico local. "Esto le va a dar una movilidad al territorio, una integridad y por sobre todo un empuje a todo el desarrollo local y al emprendimiento que hemos estado impulsando, y también a lo que significa generar un destino turístico", consignó Ricardo Fuentes.

En este desafío, es fundamental continuar generando mejoras en otros caminos rurales de la provincia, agregó. "En las conexiones internas vamos a seguir solicitando que avancemos, sobre todo con los pagos básicos".

Según detalló la máxima autoridad santjuanina, algunos de los avances que se han dado en esta materia contemplan el asfaltado del camino que va desde Rere hacia Yumbel -lo que en un futuro permitirá conectar esa comuna con Cabrero-, mientras que desde Hualqui hacia Florida también se está interviniendo la vía hacia la localidad de Copilemu.



El viaducto unirá las comunas de Hualqui y Santa Juana sobre el río Biobío, un anhelo de larga data en ambas sectores.

El puente se conectará a la Ruta 0-884, ubicada en el sector de Quillatihue, Santa Juana, y cruzará el Río Biobío hacia la localidad de Talcamávida, en Hualqui.