



INFORME BCI ESTUDIOS: efecto de la electromovilidad impulsa baja de precios y expansión de red de carga en Chile

La transición hacia una movilidad más sostenible está tomando fuerza en Chile, según revela el reciente Informe Especial de Bci Estudios, que analiza el impacto de la electromovilidad a nivel global y nacional. El documento destaca avances significativos en infraestructura de carga, acceso a vehículos eléctricos y dinamismo del mercado automotriz, al tiempo que advierte sobre la necesidad de actualizar la estrategia nacional para cumplir con las metas de descarbonización al 2035.

De acuerdo con el informe, elaborado por los economistas Sergio Lehmann, Francisca Pérez, Antonio Moncado, Juan Ángel San Martín y María Isidora Undurraga, el transporte terrestre concentra el 75% de las emisiones del sector, siendo un eje central para enfrentar el cambio climático. En los últimos 30

años, las emisiones globales de gases de efecto invernadero crecieron un 66%, elevando la temperatura del planeta en 1,2 °C hacia 2023.

El estudio indica que las ventas globales de vehículos eléctricos pasaron de un millón de unidades en 2017 a 18 millones en 2024, lo que equivale a uno de cada cinco autos nuevos vendidos en el mundo, según datos de la International Energy Agency (IEA). Este crecimiento ha sido impulsado por incentivos estatales, avances tecnológicos, mayor disponibilidad de infraestructura de carga y una reducción sustancial en los costos de baterías, cuyo valor promedio bajaría de 180 a 60 dólares por kWh hacia 2030.

En Chile, los vehículos de bajas o cero emisiones representan ya el 9,2% de las ventas de autos nuevos a abril de 2025. Sin embargo, para lograr que el 100% de los vehículos nuevos vendidos en 2035 utilicen tecnologías limi-

pias, se requerirá un crecimiento sostenido del 33% anual en este segmento.

“Actualizar la estrategia nacional con metas alcanzables, incentivos eficaces y una infraestructura planificada será fundamental para avanzar con fuerza en esta transformación”, afirmó Sergio Lehmann, economista jefe de Bci.

Uno de los mayores avances ha sido el desarrollo de la red de carga: de apenas 24 puntos en 2018 a casi 3.700 cargadores hoy, el 80% de ellos rápidos o ultra rápidos. Con una relación de 3,3 autos eléctricos por cargador, Chile supera con creces el promedio global (10 por cargador), facilitando el uso de estos vehículos en trayectos urbanos y de larga distancia.

Otro factor clave ha sido la reducción en los precios. Mientras en 2021 un auto eléctrico costaba entre 45 y 70 millones de pesos, hoy se pueden encontrar opciones desde 12 millones

de pesos, gracias a la entrada de nuevos fabricantes, mejoras en autonomía y eficiencia productiva.

“Chile tiene condiciones únicas para liderar esta transición, con una geografía favorable para la infraestructura de carga y un papel estratégico como productor de litio y cobre”, agregó Lehmann.

Entre enero y abril de este año se vendieron 8.969 vehículos eléctricos en Chile, un aumento del 126% respecto al mismo periodo de 2024, consolidando al país como uno de los mercados más dinámicos en la región.

“Impulsar la electromovilidad no solo es una prioridad ambiental, sino una oportunidad para diversificar la economía y potenciar sectores estratégicos hacia un modelo de crecimiento más sostenible”, concluyó Lehmann.