

PODRÍAN TENER PEQUEÑAS MODIFICACIONES

Conoce los recorridos que realizarán los buses eléctricos en Ovalle

En el primer trimestre de 2026 comenzará a operar este servicio de transporte público en la capital limarina, con un total de 7 recorridos, los que incluyen sectores históricamente aislados, como Los Leíces, Huamalata, Villaseca, Puerta del Sol, El Portal, Parque Inglés, Villa Bicentenario, entre otros.

LUCIANO ALDAY VILLALOBOS
Ovalle

La congestión vehicular es una de las problemáticas que debe solucionar Ovalle, y es en ese contexto que ha nacido el proyecto de buses eléctricos, con el fin de promover el uso del transporte público y disminuir el uso del automóvil particular.

Hace poco más de una semana que el Ministerio de Transporte firmó el contrato con la empresa Transportes Eléctricos Chile SpA, la cual se adjudicó la licitación, dando un importante paso en esta iniciativa.

En la ocasión se informó que serán 41 buses los que operarán en la capital limarina a partir del primer trimestre de 2026, considerando un total de 7 recorridos, dando una alternativa de movilidad a la población ovallina.

La Seremi de Transporte, Alejandra Maureira, destacó las características que tendrá este nuevo sistema de transporte público regulado, enfatizando que los recorridos contemplarán varios sectores de Ovalle, aunque aún no están del todo confirmados, ya que podrían sufrir algunas pequeñas modificaciones.

“Este sistema considera 7 recorridos que van a estar operando desde las 6 de la mañana hasta las 22 horas. Estos recorridos fueron trabajados en distintas participaciones ciudadanas,



Los buses eléctricos comenzarán a operar en Ovalle durante el primer trimestre de 2026.

LUCIANO ALDAY VILLALOBOS

RECORRIDOS DE BUSES ELÉCTRICOS EN OVALLE (POR CONFIRMAR)

- 101: Huamalata - El Portal / Parque Inglés
- 201: Villaseca - Villa Fray Jorge
- 301: Las Brisas / Los Leíces - Villa Puerta del Sol
- 401: Villa El Portal - Hospital
- 501: Villa El Ingenio / José Tomás Ovalle - Villa Bicentenario
- 601: Hospital - Los Peñones
- 801: Villa El Ingenio - José Tomás Ovalle - Hospital

y lo que de busca es principalmente conectar a los distintos barrios y sectores con aquellos sectores más emblemáticos y atractivos de la comuna, por ejemplo el Hospital, el estadio, etc. Estos siete recorridos son los que van a operar con los 41 buses que tiene considerado el contrato, son recorridos que ya están definidos por las bases, pero que eventualmente pueden tener pequeñas modificaciones”, manifestó la autoridad regional.

TRAZADOS

Diario El Ovallino tuvo acceso al mapa de los 7 trazados planificados para

Ovalle, los cuales incluyen sectores históricamente aislados en la comuna.

El recorrido 101 inicia en la localidad de Huamalata, para luego rodear las poblaciones 8 de Julio y 21 de Mayo, pasando por calle Libertad en el centro, hasta llegar a El Portal y el Parque Inglés.

El recorrido 201 iniciará en el sector rural de Villaseca, pero esta vez el bus subirá por la Ruta D-687 para luego bajar por avenida Las Torres. Tras pasar por el centro se recorrerá las poblaciones Fray Jorge y Ariztía.

Los Leíces es uno de los sectores periféricos que más demandan transporte, y en el recorrido 301 encontrarían solución. Este recorrido

iniciará en este sector rural para luego avanzar por la Costanera hacia el centro y subir por avenida La Paz a Villa Puerta del Sol en la entrada norte, que es otro de los rincones aislados de la comuna.

Por su parte, el recorrido 401 iniciará en El Portal, atravesaría la Costanera, y las poblaciones Fray Jorge, Limarí, Villa Agrícola, hasta llegar al Hospital Provincial de Ovalle.

En tanto el recorrido 501 iniciará en Villa El Ingenio y población José Tomás Ovalle. Atravesaría el centro por calle Benavente, para concluir en Villa Bicentenario.

El recorrido 601 inicia en el Hospital, atravesando diversas calles de la parte alta y el centro, para luego dirigirse hacia el sector de Los Peñones.

Por último, el recorrido 801 inicia en Villa El Ingenio, atravesando poblaciones de la parte alta como San José de la Dehesa y El Manzano, hasta llegar al Hospital, que de esta manera, se transforma en uno de los principales lugares de este nuevo sistema de transporte público.

Cabe recordar y enfatizar que estos trazados podrían sufrir pequeñas modificaciones.