DIARIO TALCA

Fecha: 02/06/2025 Audiencia: 19.500 Sección: CULTURA
Vpe: $589.225 Tirada: 6.500 Frecuencia: SEMANAL
Vpe pág: $0 Difusión: 6.500
Vpe portada: $0 Ocupación: 65,47%

Lanzan campaña para que el Ramal Talca-Constitución sea Patrimonio de la Humanidad

Actualmente tiene la calidad de monumento histórico con importantes proyectos todavía pendientes

Aquí la noticia en DIARIO TALCA TV

Tras la reciente celebración del Día de Los Patrimonios, un grupo de autoridades y diferentes organizaciones sociales y culturales dieron el vamos a la campaña para conseguir que el Ramal Talca - Constitución se convierta en Patrimonio de la Humanidad reconocido por la Unesco, entidad dependiente de Naciones Unidas.

Ocurre que, si bien el Ramal está declarado monumento histórico, a la fecha, todavía no se han reconstruido sus estaciones destruidas por el terremoto del 2010. A ello se suma la reciente llegada de dos nuevos trenes para efectuar el recorrido que reemplazarán a los actuales buscarriles cuyo destino se desconoce.

Museo de Talca

Alejandro Morales, director del Museo O`Higginiano y de Bellas Artes de Talca, explicó que "siempre hemos estado disponibles para las demandas de la ciudadanía y la sociedad, en este caso, de la Corporación Patrimonio Ferroviario del Maule. Se trata de postular al último ramal ferroviario a nivel nacional que este 2025 cumple 110 años para que sea reconocido como Patrimonio de la Humanidad".

"Este Ramal recorre el río Maule y acoge una gran variedad de expresiones culturales asociadas a la cultura campesina, incluso religiosa, las cuales conforman lo que llamamos el Maule Profundo. Es decir, están los fundamentos para que el Ramal sea reconocido por Unesco", agregó.

Procedimiento

Alejandro Morales explicó que la Corporación del Patrimonio Ferroviario va a instalar libros para recoger firmas en los municipios, para luego, reunir esas firmas y presentar un expediente con la propuesta al Consejo de Monumentos Nacionales y el Servicio del Patrimonio, para -desde el Estado- llevarlo a Unesco.

Junto con la recolección de firmas, Morales explicó que el museo de Talca podría ser la sede de un seminario donde expertos puedan detallar los pasos a seguir y cómo postular de manera técnica, todo ello durante el segundo semestre del presente año.

Víctor Pérez, presidente de la corporación, explicó que "estamos promoviendo que nuestro Ramal sea patrimonio de la humanidad. En esto esperamos una importante respuesta de la gente. Esta campaña se va a extender a todas las comunas por donde pasa el Ramal para reunir firmas ciudadanas de apoyo".

Diputado Sepúlveda

Junto con reconocer que hay "temas pendientes" con el Ramal Talca-Constitución, el diputado del Partido Radical por las provincias de Talca y Curicó, Alexis Sepúlveda, subrayó que "junto con la declaratoria de Patrimonio de la Humanidad, buscamos mantener vigente la demanda por sacar adelante todas las obras que están pendientes".

"Tenemos las estaciones del Ramal sin reconstruir desde el terremoto de 2010. Estamos claros que este año no hay recursos, pero el 2026 algo se hará, porque este proyecto es una prioridad. Habrá que seguir empujando al Gobierno Regional", indicó el parlamentario.

Además, la modernización del tren no puede significar olvido de los actuales buscarriles, es decir, deben seguir operando, no para el transporte de pasajeros, pero sí en fechas importantes. El Ramal requiere esfuerzos y compromisos, donde esperamos construir esas alianzas", agregó. ●

Hablan alcaldes

José Tobar, alcalde de Pencahue: "Yo he estado trabajando en este tema hace bastante tiempo, porque en mi comuna es donde hay más estaciones y todas en mal estado. Pero EFE no nos autoriza a hacer reparaciones. Además, llegaron los nuevos trenes, pero esperamos que el buscarril antiguo se mantenga activo".

Pablo Luna, alcalde de Maule: "Yo tengo la estación de Colín que hoy está destruida y para EFE todo es lucro. Yo me sumo y llamo a este equipo, junto al Gobernador Regional, para ir a hablar con el ministro de Transportes y con EFE para que los vecinos se transporten en algo digno para toda la región. Eso, más allá de la llegada de los nuevos trenes».