

El pasaje del Metro al Aeropuerto de Santiago costará unos 3.000 pesos

DESDE 2032. Será una obra adicional a la Línea 7, ya en construcción.

El Presidente Gabriel Boric visitó ayer las obras de la Línea 7 del Metro en Cerro Navia, donde entregó detalles de la extensión del fe-

rrocarril urbano desde ese lugar al Aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago. Cuando esté operativo, lo que se espera para 2032, el ticket al ter-

minal en Línea 7A costaría unos 3 mil pesos, es decir, unas tres veces más del precio actual por el resto del trazado.

La inversión para la iniciativa

será de US\$365 millones y promete unir las estaciones en siete minutos, en un estándar de vagones del estilo de las 3 y 6, que operan sin conductor humano.

La apuesta del Gobierno es que ella transporte a unos 9,5 millones de pasajeros al año, de los casi 26 que usaron el aeropuerto en 2024.

“Es un cambio muy significativo. Imagínense, no lo piensen solamente los turistas o los que viajan a ver a la familia, piensen en la gente que trabaja en el aeropuerto (...) Y no estamos solo frente a una obra de progreso, sino también a un

nuevo nivel de intermodalidad, ya que los viajeros van a iniciar su trayecto en una estación de metro y lo finalizarán descendiendo de un avión en otra ciudad de Chile o del mundo”, comentó el Presidente.

El alcalde de Cerro Navia, Marco Tamayo, agradeció el anuncio y aseguró que la razón para iniciar la 7A es que dicha estación es el punto más cercano al aeropuerto. 