

# MOP licita diseño para reponer puente Seminario en El Quisco

La estructura fue cerrada en 2023 por su deterioro y reemplazada por un puente mecano. El nuevo diseño busca minimizar el impacto en el humedal y considera ciclovía o senda multipropósito.

Jesús Farías Silva  
 cronica@lidersanantonio.cl

**E**n febrero de 2023, el puente Seminario fue cerrado de forma definitiva en El Quisco debido a sus malas condiciones estructurales. La estructura, construida en 1969, presentaba daños severos: fundaciones poco profundas, cepas erosionadas y una estabilidad general comprometida. En respuesta, se habilitó un puente mecano provisinal que conecta actualmente a El Quisco con El Tabo. Este viaducto metálico solo permite el paso de vehículos livianos y buses, por lo que los camiones de alto tonelaje deben utilizar una ruta alternativa.

Todo lo anterior se hizo con la promesa de construir una estructura nueva, cosa que comenzó a concretarse ayer, cuando el Ministerio de Obras Públicas (MOP) publicó las bases de licitación para el diseño del nuevo puente definitivo en el portal [www.mercadopublico.cl](http://www.mercadopublico.cl). El proceso considera una inversión estimada de



SE HABILITÓ UN PUENTE MECANO PARA EVITAR EL PASO POR LA ESTRUCTURA QUE DATA DE 1969.

\$960.663.200, financiada con fondos sectoriales, y un plazo de ejecución de 1.405 días.

En las bases se explica que "el puente actual fue construido en el año 1969, tiene una longitud de 81 m, con ancho de calzada de 8 m más pasillos de 1,1

## 960

millones de pesos considera la realización de los diseños por parte del MOP.

m a cada lado, está sostenido en 2 vigas de acero continuas" y que "los puntos de las cepas se encuentran en un avanzado y crítico estado de erosión y/o socavación de sus taludes, debido a un mal saneamiento de las aguas del camino, razón por la que

el puente se encuentra cerrado pues la estabilidad general se encuentra comprometida".

Agrega que "el nuevo puente se ubicará en el mismo emplazamiento que la estructura actual. Se deberán evaluar distintas alternativas de tipolo-

gías estructurales y arquitectónicas, priorizando aquellas que minimicen el impacto en el humedal urbano (...), y con un diseño armónico con el entorno".

El documento técnico indica que el nuevo viaducto se construirá en el mismo emplazamiento actual, a la altura del kilómetro 20,370 de la Ruta G-986.

Además, el estudio deberá contemplar un tablero con "dos o cuatro pistas y sus respectivos pasillos, de los cuales al menos uno deberá incluir una ciclovía o senda multipropósito", según la Dirección de Vialidad.

La planificación también obliga a que la consultora encargada proponga un "proyecto de desarme de la actual estructura", considerando la "menor intervención y protección del área ambiental protegida", así como el reciclaje de materiales.

El cronograma ya está en marcha. El cierre de recepción de ofertas será el 9 de julio, y la adjudicación se programó para el 30 de septiembre de 2025. ☀