

MOP emprende plan para ampliar el aeropuerto: tendrá un tercer terminal, otra pista y tren ligero

El Ministerio de Obras Públicas (MOP) anunció este martes los planes para aumentar la capacidad del aeropuerto internacional Arturo Merino Benítez (AMB).

La cartera dirigida por Jessica López dijo que las obras contemplan construir un tercer terminal de pasajeros y una tercera pista con el propósito de triplicar al 2050 la capacidad actual del principal terminal aéreo del país.

En el detalle, las mejoras implicarán duplicar el terreno actual del recinto para también habilitar una nueva área de carga, tres nuevos accesos viales y un tren ligero para transportar pasajeros entre los terminales.

El MOP dijo que la ampliación supone una inversión de US\$4.000 millones, incluyendo el costo de las expropiaciones, la cual se ejecutaría entre los años 2035 y 2050.

En un comunicado, la cartera dijo que estas obras fueron definidas en la reciente actualización del plan maestro de AMB, con el objetivo de que a mediados de este siglo el aeropuerto pueda movilizar a 84 millones de pasajeros al año y se efectúen 125 operaciones aeronáuticas por hora, volúmenes tres veces superiores a los que se registran en la actualidad.

La información se conoce luego del anuncio que hizo el Presidente Gabriel Boric en su última Cuenta Pública sobre la esperada línea del Metro al aeropuerto, que, de realizarse, transformaría a la capital chilena en la primera ciudad de Sudamérica en contar con una conexión directa de tren urbano con su terminal aérea.

De acuerdo con el MOP, la nueva infraestructura del aeropuerto comenzará a diseñarse durante el anteproyecto referencial de ampliación del terminal, contrato que ya está siendo licitado por la Dirección de



Aeropuertos.

“Esta consultoría se desarrollará hasta el año 2030 e incluirá el desarrollo de un estudio de impacto ambiental. Posteriormente, se procederá a expropiaciones y desarrollo de ingeniería de detalles, de manera que a mediados de la próxima década se inicien las primeras obras”, afirmó la cartera.

Las obras de ampliación, obviamente, tienen como telón de fondo el crecimiento sustantivo que ha experimentado el tráfico aéreo nacional e internacional, con la sola excepción del período de la pandemia.

En ese contexto, las autoridades evaluaron la construcción de un segundo terminal aéreo. “El estudio del plan maestro recomendó priorizar la ampliación de AMB en vez de

impulsar la construcción de un segundo aeropuerto en la macrozona centro, tras concluirse que es más eficiente en términos financieros, operacionales y de rentabilidad social”, dijo el MOP.

El ministerio detalló que la superficie del aeropuerto deberá aumentar desde 1.070 hasta 2.368 hectáreas. “Esta expansión se realizará hacia el norponiente, en terrenos ubicados principalmente en la comuna de Pudahuel y, en menor medida, en Lampa”.

Se proyecta que la superficie construida aumentará desde los actuales 380 mil metros cuadrados hasta más de un millón de metros cuadrados, mientras que la cantidad de estacionamientos para aeronaves se incrementará de 56 a 152 espacios.