

Invieren \$1.263 millones para reparar las rampas en el canal de Dalcahue

Trabajos se extenderán hasta febrero próximo y estarán a cargo de la empresa Musal Limitada que deberá tomar medidas de contingencia.

Carolina Larenas Faúndez
carolina.larenas@laestrellachiloe.cl

Hasta febrero se extenderán las obras de conservación de las rampas de conectividad en el canal de Dalcahue que fueron adjudicadas a la empresa Musal Limitada y representará una inversión de mil 263 millones 61 mil 254 pesos.

Entre los trabajos que se ejecutarán en la rampa El Pasaje en Dalcahue se encuentra la restitución del sistema de contención (hinca tablestacado de acero), reposición de la superficie de rodado, mientras que en Coyumbe, en Curaco de Vélez e isla Quinchao, se realizará la restitución del sistema de fundación (contención mediante tablestacado), reposición del touch up de pinturas en estructura metálica y pintura en refugio y restitución del talud.

Esto último, ya que en los últimos días se ha evidenciado un gran socavón a un costado del refugio y de la vivienda que da al canal,

lo que incluso ha generado que se demarque la zona con señales de peligro.

Patrício Manzanarez, jefe provincial de la Dirección de Obras Portuarias, indicó que "licitamos una conservación que incluye obras en ambas rampas del canal Dalcahue y considera una intervención para resolver, entre otras cosas, el socavón cercano al refugio. Ya adjudicamos y entregaremos terreno esperamos durante la próxima semana".

Como parte del este contrato que proyecta la conservación de las infraestructuras existentes, la empresa deberá tener en cuenta que, la conectividad marítima nunca se interrumpirá durante la ejecución de los trabajos, por lo que es importante contar con un plan de contingencia, sobre todo para el período estival.

INSPECCIÓN

Como parte de una inspección visual que se realizó con bajamar en la rampa El Pasaje, se detectaron daños en la infraestructura, los



EN LA ZONA DE ACCESO A LA RAMPAS COYUMBE EN CURACO DE VÉLEZ HAY UN SOCAVÓN.

que fueron informados por la naviera encargada de la conectividad como socavones y remoción de material, además de desprendimiento de pavimentos en la superficie de rodado y cantoneras de borde golpeadas y deterioradas debido al atraque.

En este sentido, Javiera

Yáñez (indep. pro PS), alcaldesa de Curaco de Vélez, sostuvo que "siempre estamos preocupados por el tema de la conectividad y para nosotros es importante lo que nos informó la Dirección de Obras Portuarias que se van a realizar mejoras en las rampas y eso es importante

para dar seguridad, sobre todo a quienes viajan en bus o en vehículos particulares".

Asimismo, la jefa comunal expuso que "en lo que estamos un poco preocupados es por el inminente anuncio de alzas en el costo del transbordador, nos hemos reunido con el alcalde René Gar-

cés (Quinchao) para unirnos junto a la gente para evitar las alzas en el transbordo en el canal Dalcahue".

Por su parte, el recientemente electo presidente de la Asociación de Municipios de Chiloé mencionó que "efectivamente en inspecciones técnicas que realizaron en el mes de septiembre se pudo constatar que hay algunas situaciones que requieren obras en la rampa del sector de Dalcahue y Coyumbe que le llaman a la del lado de acá y que de alguna forma se entiende que va a mejorar una condición que podría producir una situación mayor".

Además, Garcés (indep. pro PS) añadió que "esta conservación efectivamente va a solucionar problemas que tienen estas rampas, supuestamente por el uso, así es que esperamos que se pueda realizar en los plazos establecidos y también buscar las mejores medidas para que no se produzca una situación de congestión en el canal de Dalcahue".

De forma paralela, en el sector se está realizando el estudio de factibilidad para la construcción del puente Dalcahue, el que se proyecta sería la solución a la conectividad en el sector entre las islas Grande y Quinchao. ☀