

Día clave para doble vía: hoy es la apertura de ofertas técnicas

Casi paralelamente el Ministerio de Obras Públicas publicó en el portal Mercado Público la licitación para el demandado mejoramiento de la Ruta 5 Sur entre Ancud y Degañ, con un presupuesto de 8 mil millones de pesos.

Carolina Larenas Faúndez
carolina.larenas@laestrellachiloe.cl

Para el mediodía de hoy está programada la apertura de las ofertas técnicas de la licitación de la doble vía entre Chacao y Chonchi. En el edificio del Ministerio de Obras Públicas en Santiago se concretaría el acto administrativo a cuatro años desde el inicio del proceso que ha vivido diez postergaciones de plazo.

En medio de la expectativa de la comunidad chilota por el resultado de esta licitación -la que de prosperar significaría un mejoramiento del estándar de la Panamericana-, en las últimas horas se conoció que está en el portal Mercado Público el llamado a concurso para la conservación del tramo entre Ancud y Degañ, contrato que tiene un presupuesto de 8 mil millones de pesos.

Con un llamado a la comunidad insular a esperar la apertura de licitación de la doble vía en el sector de Chacao y con representantes chilotas que viajaron a Santiago para conocer el resultado de esta iniciativa, organizaciones sociales declararon a la provincia en "estado de alerta", asegurando que ya Chiloé no puede seguir esperando.

Alejandro Bernales (PL), diputado por la zona, sostuvo que "creo que hay que ser claro, y le hago un llamado, en este caso, al Ejecutivo: que no venda sobreexpectativas a los vecinos. Esta es una licitación que ha fallado más de 10 veces. Por lo tanto, acá, estar escuchando al Ministerio de Obras Públicas decir que viene una nueva fecha en un próximo mes, son más bien aspirinas para mantener tranquilos a los vecinos de Chiloé".

Del mismo modo, el parlamentario añadió que "a mí, en realidad, esta situación me molesta muchísimamente".



A TRAVÉS DEL CONTRATO GLOBAL SE INTERVINO LAS ZONAS QUE PRESENTABAN MAYORES COMPLICACIONES, TRAS ELLA, CHILOTES ACUSARON NUEVOS PROBLEMAS EN LA RUTA.

AGENCIAUNO



EN EL MOP SE ABRIRÍAN HOY LAS PROPUESTAS DE LAS EMPRESAS.

“

Acá haciendo fuerza, tengo entendido que vendría el diputado Bórquez y el alcalde Ojeda”.

Selim Barria, presidente del Comité Pro Puente Chacao.

mo, porque basta ver las malas condiciones de la actual Ruta 5, que además no es reparada oportunamente, con el mismo pretexto que nos dicen siempre: 'No vamos a mejorar el camino porque viene la doble vía', cuestión que nunca ocurre".

Hasta Santiago viajó Selim Barría, presidente del Comité Pro Puente Chacao, para formar parte del acto de apertura de las ofertas técnicas del llamado por la doble vía, el que espera que en esta ocasión entregue re-

540

12

2021

días se extendería el contrato para el mejoramiento de la Panamericana.

horas: hoy en el MOP, en Santiago, se deben abrir las propuestas de las empresas.

fue el año en el que comenzó la iniciativa para tener un nuevo estándar en la vía.

sultados positivos.

"Acá haciendo fuerza, tengo entendido que también vendría el diputado Fernando Bórquez (UDI) y el alcalde de Ancud, Andrés Ojeda (indep.); bienvenidos, la única diferencia es que yo también estuve en la apertura cuando se licitó el Puente Chacao", afirmó el dirigente ancuditano.

CONDICIONES

Asimismo, valoró el inicio de la licitación de la conservación de la Ruta 5 Sur entre Ancud y Degañ, sobre todo por las malas condiciones en que se encuentra la vía, pero llamó a las autoridades del Ministerio de Obras Públicas a realizar tareas de demarca-

ción y mejoramiento antes que se inicie este contrato que comenzaría las obras después del invierno.

"Es importante para todos los conductores y los que circulamos en el trayecto de la Ruta 5, transportistas, usuarios y turistas, estamos hablando de 8 mil millones de pesos para que en un plazo de 540 días una empresa se haga cargo de la conservación de este trayecto", relató el dirigente.

El ancuditano agregó que "es importante en términos que va a mejorar la seguridad durante este plazo, lo preocupante es que va a seguir peligrosa durante el invierno, ya que recién la empresa va a hacerse cargo

en el verano para el inicio de los trabajos".

A su vez, Gastón Cárcamo, presidente de la Cámara de Comercio Detallista y Turismo de Ancud, señaló que "apreciamos el anuncio sobre la reparación de la Ruta 5. Es un tema crítico, dado el alto número de accidentes que han ocurrido en esta vía. Sin embargo, nos preocupa que siempre se deba presionar para que el organismo estatal actúe; esto refleja una actitud más reactiva que proactiva".

Junto con ello, el líder gremial manifestó que "este mejoramiento se ha prometido desde hace más de un año, cuando nos reunimos con la ministra Jessica López



del MOP en Santiago mencionó que se invertirían más de \$30 mil millones en la ruta, lo cual debería atraer a consorcios interesados en participar en la licitación de la doble vía. No obstante, somos conscientes de que la construcción de esta doble vía podría no comenzar hasta 2029, ya que dependerá de los estudios y expropiaciones necesarias".

Sumó que "es crucial que la inversión en la mejora de la ruta se realice este año. Las condiciones actuales, como la acumulación de agua por cunetas tapadas, la falta de demarcación y el pavimento dañado, representan peligros significativos para los conductores, que a menudo enfrentan obstáculos

que pueden llevar a graves accidentes. Solicitamos un accionar inmediato, pues una infraestructura mejorada permitirá reducir los riesgos y esperar la doble vía con mayor tranquilidad".

A través de sus redes sociales, el alcalde de Ancud, Andrés Ojeda, informó que "Ancud-Degán mejoramiento Ruta 5: ya en licitación el esperado mejoramiento de este tramo por 8 mil millones de pesos. En las próximas semanas se debería subir la licitación Chacao-Anrud por sobre los 6 mil millones de pesos".

PARALELO

Este proyecto de mejoramiento que es paralelo a la licitación de la construcción

de la doble vía tiene programado como fecha de apertura técnica el 4 de julio, mientras que la de las económicas para el 8 del mismo mes.

La iniciativa considera la reparación de la calzada existente en las zonas dañadas mediante la reposición de losas de hormigón, con la finalidad de devolver la servicialidad al camino y lograr un mejor confort y seguridad para el usuario en sus desplazamientos.

Juan Fernando Alvarado, seremi de Obras Públicas, expresó que "tenemos buenas noticias para los amigos del Archipiélago de Chiloé, pero principalmente para quienes hacen uso de la ruta entre Ancud y la comuna de Castro, ya que en días pasa-



EN LOS ÚLTIMOS DÍAS SE HAN EVIDENCIADO DESPERFECTOS EN EL TRAMO ANCUD-DEGÁN.

dos se levantó en el portal de Mercado Público la licitación para iniciar una conservación periódica de la Ruta 5, en el sector que va entre Ancud y Degán".

Finalmente, relató que

"en el ámbito de la seguridad se considera la demarcación del pavimento, además de tachas reflectantes en las zonas que se van a intervenir. Esta importante obra es parte de un compromiso

que asumió la ministra con los vecinos de Ancud que hacen uso de la ruta ya mencionada y todos los usuarios de Chiloé; esta obra tiene un presupuesto estimado de 8 mil millones de pesos".