

EN LA CONURBACIÓN LA SERENA-COQUIMBO

Apuestan por reactivar línea férrea ante estancamiento de proyecto de tranvía

Si bien estaba prevista licitar la iniciativa durante 2025, actualmente ésta ya no figura en la carpeta de concesiones para este bienio. Y si bien, desde el MOP aseguraron que el tranvía sigue en estudio, los alcaldes ya trabajan en otra alternativa para mejorar la conectividad entre ambas ciudades.

FRANCO RIVEROS B. La Serena

Fue a principios del año 2015 cuando la Dirección General de Concesiones del MOP declaró como de "interés público", el plan de "Mejoramiento de Conectividad La Serena-Coquimbo Vía Transporte Público", iniciativa que, con el pasar de los años, fue tomando forma y recibiendo apoyo cada vez más firme por las autoridades de la época. Incluso, en su momento, se anunció que la iniciativa podía ser licitada en 2019 lo que, claramente, no ocurrió y es más: actualmente ya no figura en la cartera de concesiones para el periodo 2025-2026.

Consultado, al respecto, el seremi del MOP Javier Sandoval, explicó que "este proyecto se encuentra aún en etapa de estudio, donde específicamente se están analizando temas tan importantes como la demanda efectiva que este sistema podría abordar y cómo un sistema de alimentadores puede nutrir a esta infraestructura para poder generar una red interconectada de transporte público".

EDILES APOSTARÍAN POR UN TREN

No obstante, mientras el proyecto de tranvía aún sigue dando vueltas interminables por las oficinas de la Dirección de Concesiones, a nivel local las autoridades ya están comenzando a evaluar otras alternativas para tratar de dotar a la conurbación, de un sistema de transporte moderno que ayude a

descongestionar el caos vehicular que sufren La Serena y Coquimbo.

Así lo indica la alcaldesa de La Serena, Daniela Norambuena, en conversación con El Día.

"Dado que el Ministerio de Obras Públicas no ha logrado concretar ningún proyecto emblemático para la comuna de La Serena, como el mejoramiento de la ruta 5, la ruta 41, el acceso al aeropuerto o el Sitio El Olivar, y considerando además que no ha habido avances en la propuesta del tranvía, lo que estamos haciendo como municipio es tomar la iniciativa", aseguró.

En esa línea, dio a conocer que están trabajando en coordinación con la comuna de Coquimbo y con el gobernador regional para desarrollar un proyecto ferroviario que una a ambas ciudades en el marco de una agenda metropolitana.

"Ya tuvimos un primer acercamiento con la Compañía Minera del Pacífico (CMP), propietaria de la línea férrea, y próximamente tendremos una reunión para analizar cómo podríamos darle uso a esa vía con fines de transporte público. La idea es contar con un tren que conecte La Serena y Coquimbo, y así mejorar de manera concreta la movilidad de nuestros vecinos y vecinas. Con apoyo del gobierno regional y del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), este proyecto podría hacerse realidad", puntualizó.

Por su parte, Ali Manouchehri, alcalde de Coquimbo, sostuvo que "la conurbación necesita medidas urgentes



Tras varios aplazamientos, el proyecto de tranvía ya no figura en la cartera de concesiones del MOP para el bienio 2025-2026.

que permitan disminuir la congestión vial que afecta la calidad de vida de las personas. Lamentablemente vemos que la iniciativa del tranvía no ha avanzado con la celeridad que se necesita".

Por ello, afirma, "desde Coquimbo hemos buscado aportar invirtiendo en nuevas vías estructurantes y también trabajando para potenciar la reactivación de la línea férrea que conecte Coquimbo con La Serena, porque sería un tremendo avance y la infraestructura ya está, lo que permitiría ejecutarlo de manera más rápida que un tranvía y a un menor costo", acotó.

A su vez, el gobernador regional Cristóbal Juliá, aseguró que "entendemos que una obra de esta envergadura representa no solo un compromiso firme por parte de la región, sino, sobre todo, una implicancia directa del nivel central, considerando la magnitud de los recursos requeridos".

De hecho, asevera, "solo la etapa de ejecución (del tranvía) contempla una inversión estimada de \$320 mil millones, mientras que el costo de operación anual asciende a aproximadamente \$11 mil millones, según lo informado por la empresa encargada del diseño de la iniciativa", explicó.

GREMIO INSTA A OFRECER ALTERNATIVAS DE TRANSPORTE

Respecto al estancado proyecto de tranvía, Ricardo Guerrero, gerente de la Corporación Industrial para el Desarrollo Regional de Coquimbo (CIDERE), valora la idea, aunque advierte que hay pocos espacios a nivel de superficie para implementarlo.

"De todos modos, entendemos que no se trata de la única solución para las necesidades de movilización interurbana y para disminuir la congestión vehicular. Se requiere más y mejor transporte público, ofrecer buenas alternativas para la población, especialmente a quienes carecen de un vehículo propio, pero también para disminuir la necesidad de usar automóviles particulares", agregó.

En ese sentido, subrayó que "una solución que se está implementando en otras grandes ciudades que, como nosotros, están rodeadas de cerros, es la incorporación de teleféricos, que pueden ser muy útiles para comunicar los sectores altos y los más bajos, e incluso convertirse en atractivos turísticos. Tenemos también las vías de ferrocarril, que podrían llegar a ser otra alternativa".