

Entre las empresas públicas de Puertos de Talcahuano y EFE Sur

Firman convenio para potenciar logística ferroviaria local

El acuerdo de colaboración tiene por objetivo potenciar el uso del transporte ferrocarril en la transferencia de carga en el terminal portuario de San Vicente.

Puertos de Talcahuano y EFE Sur, filial de EFE Trenes de Chile, formalizaron un acuerdo de colaboración para potenciar el uso del transporte ferroviario en la transferencia de carga en el puerto de San Vicente. Lo anterior, con el objetivo de fortalecer la integración logística de la Región del Bío-bío, posicionar al ferrocarril como una pieza clave en las cadenas de suministro del país y avanzar en la conectividad de dicho recinto portuario en medio a su nueva licitación.

El convenio establece un marco de acción para desarrollar proyectos y actividades en áreas como estudios de demanda, infraes-

tructura, innovación tecnológica, inversiones y planificación operativa, con el fin de incrementar la participación modal del tren en el puerto.

Cristian Wulf, gerente general de Puertos de Talcahuano, explicó que el acuerdo les ayuda a fortalecer la conectividad ferroviaria del puerto de San Vicente, el que en 2030 tendrá un nuevo operador con nuevos desafíos a largo plazo. "En esa línea, el acceso norte a la Región del Bío-bío por tren y la creación de un centro intermodal se vislumbran como iniciativas clave que pueden potenciarse con esta alianza, sobre todo para ofrecer una alternativa

atractiva, eficiente y sostenible en la cadena logística para el comercio exterior de la macrozona sur", sostuvo.

Así, las partes se comprometieron a colaborar en la obtención de financiamiento, la realización de estudios técnicos, el desarro-

llo de proyectos conjuntos y la promoción del uso del ferrocarril, en línea con las políticas públicas y las necesidades de la región. Además, crea un comité directivo que liderará las iniciativas, asegurando un seguimiento constante y una ejecución alineada con los objetivos estratégicos de cada institución.

Nelson Hernández, gerente general de EFE Sur, precisó que "nuestro objetivo es consolidar al ferrocarril como un elemento fundamental en la cadena de transporte, favoreciendo la competitividad de la Región del Bío-bío y la sostenibilidad del sistema portuario y ferroviario".

2030

es el año en que se espera que el puerto de San Vicente cuenta con un nuevo operador, con desafíos a largo plazo.