



Una oferta recibió el proyecto para construcción de doble vía

Grupo Costanera SpA fue el único que presentó propuesta técnica en la licitación para el mejoramiento de la Ruta 5 Sur entre Chacao y Chonchi. El 2 de julio se conocerá si la económica calza con el presupuesto de US\$594 millones.

Carolina Larenas Faúndez
 carolina.larenas@laestrellachiloie.cl

A solo días de que se cumplan cuatro años desde el inicio del proceso, finalmente ayer se concretó la apertura técnica de la licitación para la construcción de la doble vía en el tramo Chacao-Chonchi.

En Villa Chacao, Castro e incluso en el edificio del Ministerio de Obras Públicas en Santiago, representantes locales se reunieron para conocer el resultado de este hito de esta iniciativa que durante su historia vivió diez postergaciones de plazo.

Una sola empresa, una sociedad chilena constituida por accionistas extranjeros (italianos y canadienses), el Grupo Costanera SpA, fue la única que presentó antecedentes para adjudicarse el contrato que considera una inversión de 594 millones de dólares (15.300.000 UF). Ahora se debe esperar para saber si cumple con los requisitos técnicos y la oferta económica que presentó, lo que está programado para el 2 de julio.

110 kilómetros contempla la primera etapa de la doble vía entre Chacao y Chonchi, a los que se le sumarán los 16 que están actualmente en ejecución como parte de las obras del Bypass de Castro.

Tras la apertura que se concretó el mediodía de ayer en la capital, el MOP comunicó a través de su cuenta en la red social X: "Avanza la modernización vial en Chiloé. Recibimos una oferta para desarrollar la Ruta 5, tramo Chacao-Chonchi. Con una inversión estimada de USD 594 millones, el proyecto busca ampliar la vía a doble calzada en gran parte de sus 126 kilómetros de extensión".

El director general de Concesiones (s), Claudio Soto, explicó que el Grupo Costanera SpA cuenta con am-



ACTUALMENTE LA RUTA 5 SUR PARA POR EL CENTRO DE LA CIUDAD DE CASTRO, GENERANDO COMPLICACIONES EN EL TRÁNSITO.



Para nosotros llegar con esta oferta para Chiloé era un deseo de poder llegar fuerte a la región".

Diego Savino, gerente general del Grupo Costanera.

plia y sólida experiencia en el sistema de concesiones. "Con esta recepción de ofertas comenzamos a hacer realidad esta iniciativa, que fue ratificada como prioritaria por el Presidente de la República y vendrá a dar respuesta a las necesidades de conectividad de más de 100 mil habitantes de las comu-



ALGUNOS REPRESENTANTES LOCALES ESTUVIERON EN EL EDIFICIO DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, EN SANTIAGO.

nas que atraviesa la ruta".

Del mismo modo, el personero describió que "esta es una obra que permitirá mejorar los tiempos de viaje, aumentar la seguridad vial, fomentar el desarrollo turístico y productivo de Chiloé".

A la presentación de los antecedentes llegó Diego Sa-

vino, gerente general del Grupo Costanera, quien comentó que "para nosotros llegar con esta oferta para Chiloé era un deseo más fuerte de tener una participación en la Región de Los Lagos, hoy a través de nuestro accionista controlador Mundis operamos la conce-

sión entre Río Bueno-Puerto Montt, por lo cual es una zona del país que conocemos muy bien".

El ejecutivo añadió que "volver a Chiloé, donde hemos trabajado en obras de mantenimiento de caminos y de construcciones menores que lo hicimos entre el año 2008 y 2015, nos permite volver a esa Isla donde siempre nos fue muy bien, por lo cual estamos felices de retornar con el ánimo de contribuir".

Con optimismo fue recibido por actores locales la información de que a lo menos una empresa está participando del proceso tras las sucesivas postergaciones. Desde temprano, un grupo de dirigentes de distintas organizaciones se comenzó a reunir en Villa Chacao, comuna de Ancud, para seguir el proceso de apertura.

DIRIGENTES

Gastón Cárcamo, presidente de la Cámara de Comercio Detallista y Turismo de Ancud, indicó en el lugar que "esta es una noticia que celebramos profundamente. Han sido muchos años de trabajo conjunto con diversos gremios e instituciones, juntas de vecinos, de la iniciativa que incluso enfrentó dudas sobre su trazado, particularmente sobre su cercanía a la zona urbana de Ancud".

Además, el dirigente expuso que "en los próximos años, Chiloé contará con una carretera de alta seguridad que además impulsará el progreso y generará nuevas oportunidades laborales para todos los que vivimos en nuestro querido Archipiélago".

De prosperar la licitación, se espera para el cuar-

JORGE REYES



EN CHACAO SE REUNIERON DIRIGENTES DE ORGANIZACIONES SOCIALES DE LA PROVINCIA.



ALCALDES Y DELEGADO SIGUIENDO EL PROCESO DE APERTURA DESDE CASTRO, EN LA DELEGACIÓN PRESIDENCIAL PROVINCIAL.

“
Este es un tema que llevamos mucho tiempo trabajando y hoy (ayer) se llega a esta apertura”.

René Garcés, presidente de la Asociación de Municipios de Chiloé.

to trimestre de este año la adjudicación del contrato. El proyecto iniciaría su etapa de construcción de las obras en 2028 y la entrada en operaciones de la totalidad de los trabajos en 2033.

Hasta Santiago viajó Selim Barría, presidente del Comité Pro Puente Chacao, para estar presente en la apertura de esta iniciativa vial para la provincia, la que será complemento del viaducto que unirá Chiloé con el continente, megaproyecto que tiene como fecha de entrega octubre del 2028.

“Felices con este acto administrativo, sabemos que la empresa Costanera SpA es un consorcio de recursos italianos con intereses en Chile como Costanera Norte y el gerente con el que conversamos hace poco manifestó la plena confianza de que una vez que se abra la apertura

económica, ellos van a ser los que van a ejecutar la doble vía”, relató el ancuditano.

Como “un tremendo avance” calificó Erwin Palma, presidente de la Asociación de Dueños de Camiones (Asoducam) de Castro, que exista un interesado en construir la doble vía en Chiloé. “Esto marca una tremenda diferencia de lo que venía sucediendo, porque claramente cuando tienes una empresa con nombre y apellido la situación es otra. Ahora que tengamos que esperar que se arregle todo el tema para empezar a hacer la obra, es nada”, puntualizó el transportista.

Por su parte, Iván Labrín, presidente de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos Urbanas Esteban Antigüal de Castro, mencionó que “nosotros históricamente hemos estado siempre relegados y muy atrasados, entonces esto nos coloca a la altura del resto del país. La conectividad que genera esto es un hecho alentador, es un hecho que cambia la vida de los chilotos, así es que es un tremendo foco de desarrollo”.

En tanto, Julio Candia, presidente de la Cámara de Comercio, Industrias y Turismo de Castro, aseveró que “obviamente sentimos satisfacción, hay una empresa bastante importante a nivel

internacional que postula a este proyecto. Sin embargo, hay todo un camino que recorrer, se debe abrir la parte económica y, posteriormente a eso, se vaya a la Contraloría”.

El vicepresidente de la Multigremial de Chiloé acotó que “lo importante es que esto se pueda concretar al menos a fines de año, para que el proyecto inicie sus obras el 2026 (sic, no sería antes de 2028). Para Chiloé es importante y tenemos que apurar la causa porque esto es parte del proyecto de puente en el canal de Chacao o nos convertiremos allí en un embudo en el acceso a Chiloé”.

ALCALDES

René Garcés (indep. pro PS), recién asumido presidente de la Asociación de Municipios de Chiloé, señaló que “este es un tema que llevamos mucho tiempo trabajando, estamos hablando del 2013, donde pasaron muchas cosas; en su momento tuvimos una disyuntiva sobre la recomendación social que fue un problema también identificar que era una obra de Estado y hoy (ayer) se llega a este proceso de apertura de sobre, vamos a ver el tema económico el 2 de julio”.

El también alcalde de Quinchao sumó que “esta es una obra de más de 500 mi-



VISTA VIRTUAL DE LA PROYECTADA INICIATIVA VIAL PARA LA PROVINCIA.

llones de dólares, también como construcción será desde el 2028-2033; por lo tanto, hay un tiempo, por lo tanto, es una preocupación porque la ruta en este tiempo debe mantenerse. Nos hemos demorado demasiado en un proceso que no debió ser tan complicado, pero hoy (ayer) se da un paso importante”.

En Chacao, acompañado por dirigentes de distintas organizaciones que declararon a Chiloé “en estado de alerta”, esperó la apertura de la licitación el alcalde de Ancud, Andrés Ojeda (indep.) tras lo que comentó que “es un día histórico y que, sin duda, marcará un antes y un después: avanzar en una doble vía que, en general, Chiloé está esperando para este primer tramo Chacao-Chonchi y, luego, esperamos Chonchi-Quellón”.

A su vez, Baltazar Elgueta (PS), jefe comunal de Castro, afirmó que “aquí tenemos que ver varios aspectos, si bien es un sueño, un anhelo que la comunidad chilota espera hace mucho rato, aquí tenemos que ver que realmente comience el 2028. Ahora tenemos que ver la oferta económica que es el 2 de julio, y si se llega a realizar esta obra, no me queda duda que así va a ser, la gente tiene que visibilizar que el uso de esta doble vía no va a ser gratis”.

El alcalde de Queilen, Marcos Vargas (DC), también destacó la importancia de esta iniciativa, sobre todo luego que recibiera una oferta.

“Esto da garantías que ojalá el 4 de julio (sic, 2 de ju-

lio) pueda ser la empresa que comience el proceso de adjudicación de nuestra tan anhelada doble vía de Chiloé. Después de la apertura de las ofertas económicas ojalá que se haga en Chiloé, vendría la tramitación del decreto supremo, para posteriormente ir a la Contraloría y ojalá antes de fin de año tener adjudicado este proyecto”, remarcó el expresidente del capítulo provincial de municipalidades.

PRINCIPALES OBRAS

Dentro de las principales obras que se ejecutaría como parte de este proyecto en la ruta destacan la construcción de un nuevo puente sobre el río Pudeto, en Ancud, de 750 metros de longitud, y otros seis viaductos.

Fernando Alvarado, seremi de Obras Públicas, quien participó de la apertura de la licitación en Santiago, expresó que “estamos muy contentos que haya participado el Grupo Costanera SpA con una propuesta económica y técnica con este proceso que tiene relación con el tramo Chacao-Chonchi, esta obra tan requerida por la comunidad de Chiloé; hoy (ayer) continúa un proceso que sus primeros pasos los dio en junio del 2021”.

El secretario regional ministerial detalló que “esperamos que en la apertura de las ofertas económicas pueda cumplir con todo, para ya partir durante el segundo semestre con mucha más fuerza lo que dice relación con las obras. Este es un proceso que parte, pero la puesta en servicio debería estar

entregada a la comunidad en el 2033, lo que quiere decir que esto es una obra de Estado”.

Quien también valoró lo que representará la ejecución de este proyecto para el Archipiélago fue el delegado presidencial provincial, Marcelo Malagueño, argumentando que “hemos tenido una tremenda noticia. El MOP ya ha señalado que esto tiene un presupuesto de 594 millones de dólares para la construcción de estos 126 kilómetros que va a significar una doble vía de alto estándar”.

El Grupo Costanera da cuenta en la web que es una sociedad chilena constituida por accionistas extranjeros: la italiana Atlantia SpA y la canadiense CPP Investment Board. Se dedica a la operación y mantenimiento de autopistas urbanas principalmente en Santiago.

El proyecto comienza en el acceso sur del futuro puente sobre el canal de Chacao y concluye en la bifurcación del acceso norte a Chonchi. Entre los beneficios de la obra se encuentra disminuir los tiempos de viaje y aumentar la seguridad en el trazado.

Una de las grandes novedades de la proyectada doble vía serán siete atravesos de animales silvestres o también llamados pasos ecológicos o corredores ecológicos, además de 14 enlaces desnivelados y variantes en las principales localidades. También se considera la construcción de 40 pasarelas peatonales y 41 kilómetros de calles de servicio. ☺