

Piden que la oferta económica por doble vía se abra en Chiloé y no dejar la Ruta 5 sin mejoras comprometidas por el MOP

Parlamentarios, gobernador regional y consejero chilote confían en que el megaproyecto vial prosperará y que antes de fin de año será adjudicado el contrato a la sociedad interesada.

Carolina Larenas Faúndez
carolina.larenas@laestrellachiloe.cl

No solo satisfacción generó entre políticos locales la apertura de las ofertas técnicas de la licitación para la construcción de la doble vía entre Chacao y Chonchi, a la que se presentó una sola empresa, si no que también el anhelo de que el acto para conocer su oferta económica, proyectado para el miércoles 2 de julio, se realice en Chiloé.

Parlamentarios de la zona valoraron el paso que dio ayer el proyecto, tras diez postergaciones de plazos desde el inicio del proceso, en junio del 2021, y esperan que mientras se ejecute la obra -se estima desde 2028 al 2033- el Ministerio de Obras Públicas realice mantenciones en la Ruta 5 Sur para que los chilotas tengan mejores condiciones de conectividad. Tales faenas fueron comprometidas por la ministra del ramo Jessica López.

ESPERANZA Y CALIDAD DE VIDA

El diputado Héctor Ulloa (indip. pro PPD) indicó que después de diez intentos fallidos para licitar el proyecto de la doble vía, "esta es una excelente noticia y señal de esperanza para las y los vecinos del Archipiélago. Ahora esperamos que el proceso continúe avanzando de forma oportuna, para así entregar esperanza y mejorar la calidad de vida de las vecinas y vecinos de Chiloé".

Sin embargo, añadió que "esto no es impedimento para seguir peleando recursos que nos permitan asegurar los fondos necesarios para la mantención de los caminos principales de conexión,

mientras se lleva a cabo la construcción de la nueva ruta".

A su vez, su par en el hemicycle Mauro González (RN) mencionó que "la noticia que supimos hoy (ayer) sobre la doble vía en Chiloé la tomamos con mucha alegría, con mucha esperanza, porque son muchos años de espera. El Archipiélago merece y necesita una mejor conectividad, por eso que exista una empresa que está interesada en ejecutar esta megaobra es una buena noticia".

Del mismo modo, el exseremi puntualizó que "ahora bien, esperamos que la apertura económica que se va a realizar en julio, igual venga una noticia positiva y que todo esto pronto se pueda concretar, y que pronto las obras se puedan empezar a materializar. Es una alegría, entre todos sacamos esta megaobra adelante, la doble vía en Chiloé, entre Chacao y Chonchi, y por supuesto- el día de mañana esperamos hasta Quellón".

DUDABA

Hasta el edificio del Ministerio de Obras Públicas en Santiago llegó ayer el diputado por la zona Alejandro Bernales (PL), quien comentó que "realmente creímos que esto no iba a ocurrir, pero pasó buenas noticias, llegó una oferta técnica para la construcción de la doble vía en Chiloé, por lo tanto, no solo hay que estar orgulloso, hay que agradecer a los alcaldes, a los vecinos que se movilizaron para que esto pasara".

El congresista sumó que "nosotros hemos estado constantemente en la ruta, alegando por la falta de mantención y lamentable-



POR AÑOS SE HA ESPERADO UNA INTERVENCIÓN QUE PERMITA MEJORAR EL ESTÁNDAR DE LA CARRETERA DONDE HAY TACOS, SOBRE TODO EN EL VERANO, Y QUE INCLUSO PASA POR EL CENTRO DE CASTRO.

mente con muerte de personas, pero hoy (ayer) se da un gran paso: la doble vía comienza a construirse el 2028 y se va a entregar el 2033. Nosotros vamos a seguir trabajando por la seguridad vial de los vecinos del Archipiélago de Chiloé".

Quien también siguió el proceso en Santiago fue el diputado chilote Fernando Bórquez (UDI), valorando lo ocurrido el mediodía de ayer con la apertura técnica.

"Podemos decir que ya hay una empresa que está interesada y esta lucha que vamos llevado con todos los vecinos de Chiloé va tomando fuerza. Queremos que esta columna vertebral que va a ser el puente con esta doble vía entre Chacao y Chonchi y tenemos que llegar hasta Quellón; hoy es un paso importante, estamos muy esperanzados. Es un día histórico, un día de mucho futuro para nuestro Archipiélago".

Junto con ello, el castrense enfatizó que "hablamos con la gente de Concesiones y le pedimos que el otro sobre (propuesta económica) ojalá se abra allá con toda nuestra gente. Como si hubiéramos ganado un mundial para nuestro país, esto

también es un logro tremendo".

Ingeniería de detalles, permisos sectoriales y expropiaciones son parte de los aspectos que se deben resolver antes del inicio de las obras, por lo que se proyecta la construcción unos cinco años, entre 2028 a 2033.

QUELLONINO

Asimismo, Francisco Cárcamo (RN), presidente de la Comisión Chiloé del Consejo Regional,

graficó que "lo que ha pasado con la apertura técnica con el interés de un consorcio genera esperanza de que la doble vía se pueda ejecutar, obvio que hay que esperar la oferta económica que tengo confianza que se va a ajustar a los intereses y se pueda adjudicar e iniciar obras".

Igualmente, remarcó que "la doble vía es urgente, necesaria y es una obligación del Estado de Chile con Chiloé; además, sabemos que tenemos la megaobra más grande que es el puente Chacao y es inentendible que caigamos en un efecto embudo y a una carretera que es insegura que tiene

“
Es una buena noticia, esperamos que después llegue a la comuna de Quellón”.

Francisco Cárcamo,
presidente de la Comisión Chiloé del Consejo Regional.

que quedar en el pasado".

Para el 2 de julio, en 27 días más, está programada la apertura de la propuesta económica. El presupuesto oficial es de 594 millones de dólares. ☈

