

# Gobierno Regional da luz verde a proyectos de conservación de rutas en Villa Alegre y San Javier

**El gobernador Pedro Pablo Álvarez-Salamanca relevó la importancia de disponer de rutas viales adecuadas para los sectores más rurales de la Región de Maule gracias a este proyecto en colaboración con el Ministerio de Obras Públicas.**

PROVINCIA DE LINARES.- El Gobierno Regional del Maule, continúa avanzando en el fortalecimiento de la conectividad rural con el inicio y ejecución de importantes proyectos de conservación vial en las comunas de Villa Alegre y San Javier, con una inversión conjunta que supera los 7.600 millones de pesos.

Ambas ceremonias estuvieron encabezadas por el gobernador regional, Pedro Pablo Álvarez-Salamanca; la delegada presidencial provincial, Aly Valderrama; los alcaldes de Villa Alegre, Arturo Palma, y San Javier, Jorge Silva; el seremi de Obras Públicas (MOP), Jorge Abarza; entre otras autoridades regionales.

“Estamos muy contentos iniciar las obras de este anhelado camino y otros más en la comuna de San Javier y Villa Alegre, en la Provincia de Linares. Sabemos que nuestras comunidades rurales tienen que seguir avanzando y esto es fiel demostración de eso, ya que vamos a darle más dignidad a la gente del mundo rural”, destacó la máxima autoridad de la región.

Por su parte, la delegada presidencial provincial, Aly Valderrama, afirmó que: “Esto demuestra un trabajo coordinado entre el Gobierno Regional y el Estado a través de Vialidad que permite cambiar el estándar de vida de los vecinos, pero por sobre todo aumentar el estándar de accesibilidad”.

“Son dos grandes proyectos que abarcan la conservación de siete caminos para el desarrollo de las comunas de San Javier y Villa Alegre. Esta inversión, cuyos trabajos están a cargo de nuestra Dirección de Vialidad, son

muy importantes para otorgarles una mejor calidad de vida a cientos de habitantes de la zona”, destacó el seremi de MOP.

En Villa Alegre se llevó a cabo la ceremonia de colocación de la primera piedra para las obras de pavimentación de los caminos L-21, L-100, L-22 y L-135, cuyo proyecto, financiado por el Gobierno Regional por un monto de 3.177 millones de pesos.

“Este es un importante desarrollo para Villa Alegre. Hoy día es una realidad y estamos contentos porque son 15,6 kilómetros de camino de tierra que dejarán de ser un problema para nuestros vecinos”, valoró el edil de la comuna, Arturo Palma.

Domitila Contreras, presidente de la Junta de Vecinos Rosa Olea, sostuvo que “es una gran satisfacción por mí, por mi familia, por todos mis vecinos. Yo llevo una lucha de 40 años por estos caminos. Agradezco al Gobierno Regional y del Ministerio de Obras Públicas”.

En paralelo, en la comuna de San Javier iniciaron los trabajos de conservación de las rutas L-26, L-125 y L-310, con una inversión de 4.425 millones de pesos, también aportados por el Gobierno Regional del Maule. Estas obras contemplan la ejecución de un pavimento básico mediante una capa de protección tipo tratamiento superficial simple con lechada asfáltica (Cape Seal), técnica que permitirá mejorar significativamente las condiciones de transitabilidad y conservación de estas rutas. Se estima que los trabajos estarán concluidos en abril del próximo año.

“Estoy muy feliz como alcal-

de por esta iniciativa que los propios vecinos, por tantos y largos años, han demandado para tener esta conectividad, tranquilidad y seguridad de este camino tan importante que une el sector de Cabrera y Orilla de Maule”, sostuvo el alcalde Jorge Silva.

Rosa Luz Gutiérrez, tesorera de la Junta de Vecinos de Cabrera, complementó que “es una alegría inmensa porque no saben cuántos años hemos estado luchando por esto. Por fin fuimos escuchados gracias a nuestra perseverancia para lograr esto”.

En dichas instancias estuvieron presentes los senadores Juan Castro, Paulina Vodanovic, el diputado Alexis Sepúlveda, los consejeros Ismael Fuentes, Alamiro Garrido y Cecilia Parham. Ambas iniciativas responden al compromiso del Gobierno Regional del Maule con el desarrollo equitativo del territorio, facilitando el acceso y la conectividad en sectores rurales, promoviendo así la inclusión social y el crecimiento económico local.

