



Delegado Presidencial Regional destaca avances en conectividad

Coyhaique.- El Delegado Presidencial Regional, Jorge Díaz Guzmán, destacó las obras viales, de infraestructura pública y de conectividad que el Ministerio de Obras Públicas (MOP) materializa en la región, como resultado de contratos restablecidos tras la pandemia y de nuevas licitaciones, con una inversión cercana a los 83 mil millones de pesos en 2024.

Uno de los proyectos en ejecución corresponde a la pavimentación de 17 kilómetros entre el Puente Chacabuco y Confluencia, con una inversión de 42.500 millones de pesos, considerando miradores y estacionamiento, en especial, en la Confluencia de los ríos Baker y Neff, altamente visitado por turistas nacionales y extranjeros.

“Como gobierno vamos a dejar en plena ejecución, en proceso de licitación y en proyectos por licitar, alrededor de 147,5 kilómetros. Este trabajo ha implicado reanudar obras tras la pandemia, además de que aumentó el valor del kilóme-

tro de pavimento, de 1,2 hasta 4,5 a 5 millones de dólares, lo que significó retraso en algunas obras, pero hoy está todo en marcha. Vamos a dejar entre la Región de Aysén y la provincia de Chaitén en la Región de Los Lagos, 147 kilómetros en sus diversas fases de desarrollo y ese es un logro y un compromiso que hemos cumplido como Gobierno”, señaló.

En este mismo sentido, destacó que “una de las cosas importantes que se determinó en nuestro Gobierno, ha sido decretar, a través de una resolución de Vialidad, que la Ruta 7 es una ruta de belleza escénica, por lo tanto, Obras Públicas puede invertir no solamente en la carpeta de rodado, sino que también en algunas obras adicionales. En la misma línea, un organismo internacional decretó que este es uno de los seis caminos más bellos del mundo, por lo tanto, tenemos un incremento en el desarrollo turístico que estamos complementando con cada uno de los municipios



y con el servicio de turismo”.

Junto con un desplazamiento más expedito y seguro, las iniciativas contribuyen a la actividad económica y al empleo, por el tránsito de turistas en toda la extensión de la ruta.

“Recordemos que tenemos la Ruta Chile por Chile. Uno puede ingresar a la Patagonia, recorrer la Ruta 7, embarcarse en un ferry en el Fiordo Mitchell y llegar hasta Torres del Paine, es decir, también hay un flujo desde el sur hacia el norte”, concluyó.

En conectividad aérea, desarrollo económico y turismo, agregó el 23 por ciento de avance de las obras del aeródromo Balmaceda, con una inversión que supera los 44 mil millones de pesos, para triplicar la capacidad de transporte de pasajeros, pasando de un millón de personas anuales a tres millones aproximadamente incluyendo el sistema instrumental ILS (Instrument Landing System) Categoría I, que permitirá realizar operaciones de aterrizaje con visibilidad mínima de 730 metros.