

Vecinos de Temuco piden protección en cruce ferroviario no autorizado que es la única entrada y salida de sus casas

REGULARIZAR. Inseguridad y el riesgo de accidentes con resultado de muerte afectan a unas dos mil personas que viven en el Parque Costanera II. En julio del año pasado enviaron solicitud a EFE pidiendo una barrera electrónica y siguen esperando. Municipio y EFE responden que está en regulación.

Andrea Arias Vega
andrea.arias@australtemuco.cl

Los vecinos del Parque Costanera II de Temuco están desde julio del año pasado pidiendo regularizar "el cruce ferroviario no autorizado" que es la única entrada y salida de sus viviendas. Son más de dos personas las que habitan en estas 500 casas, debiendo convivir a diario con el riesgo de accidentes.

Así lo explicó el presidente de la Junta de Vecinos, José Muñoz Leiva, quien señaló a El Austral que "estamos pidiendo a EFE colocar barreras electrónicas en el cruce, porque desde la construcción del conjunto habitacional han ocurrido numerosos accidentes ocasionados por el paso del tren, incluso la muerte de la señora Elia Barria que sucedió el 2011 cuando llevaba sólo once meses viviendo en la villa".

El dirigente agregó que "en todo este tiempo, a esta lamentable muerte se suman personas heridas, una micro que fue chocada por el tren de sur a norte y un colectivo 20 arrollado por el tren de carga. Y todo por no contar con los elementos necesarios para proteger la integridad de los peatones y de quienes se movilizan en sus vehículos. Necesitamos que el municipio se reúna con nosotros y que el cruce sea autorizado".

EFE ESPERA GESTIÓN

Desde Comunicaciones de EFE informaron que "cuando existe un cruce ferroviario que se encuentra en condición irregular, la parte interesada debe realizar un proceso

"Estamos pidiendo a EFE colocar barreras electrónicas en el cruce, porque desde la construcción del conjunto habitacional han ocurrido numerosos accidentes ocasionados por el paso del tren".

José Muñoz Leiva,
presidente Junta de vecinos
Parque Costanera II

de regularización ante el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. En este caso, el municipio informó a EFE su interés de realizar la regularización de tres cruces, correspondientes a Costanera II (Alemania), Marañón y Antumalén, por lo que deberá hacer el trámite correspondiente ante el Ministerio de Transportes. Ese es el paso que falta".

En la declaración aclaran que "una vez que inicie el trámite de regularización, EFE informará las condiciones en que se encuentran los cruces, con todas las medidas de seguridad necesarias, para que el municipio, una vez inscrito y regularizado el cruce, suscriba un convenio en que se establezca el pago por el mantenimiento, de acuerdo a la normativa vigente del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones".

AVANCES MUNICIPIO

Al ser consultado el director de Tránsito de la Municipalidad de Temuco, Ulises Asenjo, empezó explicando que "los cruces ferroviarios de la ciudad de Temuco son de responsabilidad de EFE".



LOS VECINOS DENUNCIARON QUE HAY INCUMPLIMIENTOS PORQUE HACE MAS DE DOS AÑOS SE INICIÓ LA HABILITACIÓN DEL CRUCE Y SIGUEN ESPERANDO LAS BARRERAS, LUCES Y SONIDO.

85% de avance presenta el cruce Costanera II, según informó el director de Tránsito de la Municipalidad de Temuco.

Ahora en cuanto al requerimiento de los vecinos del Parque Costanera II reconoció que está una regularización pendiente y no sólo esta villa. "En estos momentos se encuentran en proceso de regularización tres cruces que quedaron pendientes de regularización, y que se han intervenido parcialmente. Estos son Antumalén, Marañón y Costanera II".

Al respecto, aseveró que "hemos estado como municipio constantemente ocupándonos de que se puedan regularizar adecuadamente estos cruces. Sin embargo, pode-



TAMBIÉN ADVIERTEN QUE DENTRO DEL PERÍMETRO DEL CRUCE VEHICULAR HAY UN TRECHO QUE NECESITA SER ASFALTADO POR EVENTOS.

mos indicar que Antumalén y Marañón se encuentran terminados a la espera de su entrega de parte de EFE, mientras que el cruce del Parque Costanera II se encuentra con un 85% de avance, estando a la espera de que concluyan los trabajos de ingeniería para instalar las barreras automáticas, ya que al llevar estos dispositivos se requiere realizar los cálculos de ingeniería".

Asenjo remató indicando

que "es de interés de EFE y de la Municipalidad de Temuco que estos trabajos concluyan a la brevedad, ya que, al no estar operativos, estos producen una baja en el promedio de velocidad de los trenes y para la municipalidad representa un riesgo, tanto para los peatones como para los vehículos. Una vez concluidos los trabajos, se realiza un convenio para que la mantención quede en manos de la municipalidad".