



La Seremi de Economía indicó que, en parte, el alza fue incitada por una base de comparación marcada por la paralización en Puerto Coronel.

Por Diana Aros Aros
 diana.aros@diariosur.cl

Un importante crecimiento registró la actividad portuaria en la Región durante abril de este año, alcanzando un total de 2.173.071 toneladas movilizadas, equivalente a un incremento en la comparación anual del 38,0%. El alza, según indicó el Instituto Nacional de Estadísticas (INE), el aumento fue impulsado principalmente por el comportamiento del servicio embarcada al exterior, que mostró un crecimiento de 73,3% en doce meses, junto con una mayor actividad en los servicios desembarcada del exterior, re-estibas, transbordos y tránsito, resultados que reflejarían una recuperación del sector logístico y exportador local, tras un periodo de menor dinamismo.

El seremi de Economía, Fomento y Turismo, Javier Sepúlveda, explicó que "el alza responde en parte a una base de comparación marcada por la paralización de actividades en Puerto Coronel durante abril del año pasado, lo que influye en la magnitud del crecimiento observado. Sin embargo, las cifras actuales dan cuenta de un repunte efectivo en la actividad logística y exportadora del Biobío".

A lo anterior, la autoridad añadió que la Región es reconocida por su vocación industrial y portuaria, juega un rol protagónico en la salida de productos forestales, manufactureros, pesqueros y energéticos. El comportamiento de abril marca un punto de inflexión relevante y que permitiría proyectar un segundo trimestre con mejores expectativas para los sectores vinculados al comercio exterior.

"RECUPERACIÓN MODERADA"

El gerente general de Asexma Biobío, Alfredo Meneses, indicó

Durante abril de 2025 la carga movilizada superó los 2 millones de toneladas

Crece actividad portuaria regional y cifra alcanza el 38% en un año



En 2024 Puerto Coronel mantuvo paralizadas sus operaciones, tras un conflicto entre trabajadores y la empresa.

Destacan cargas de productos de sectores forestal, manufactureros, pesqueros y energéticos. Lo anterior, permitiría mejores proyecciones al segundo semestre.

que "después de analizar las cifras y hacer algunos cruces de datos, la verdad es que el 38% es fruto de que las cifras de comparación, es decir, de abril de 2024, la cifra es extraordinariamente baja. En abril de 2024 se movilizaron 1.574.000 toneladas, lo cual es muy bajo". Meneses también detalló que, en abril de 2024, en comparación al mismo mes de 2023, hubo una caída del 23%, "entonces eso muestra de que abril del año pasado fue muy malo para el comercio exterior de la

Región y eso hace que la cifra, cuando la comparamos con abril de 2025, muestre un crecimiento tan relevante".

En esa línea, el representante de la organización empresarial dedicada al fomento de negocios internacionales agregó que "la tasa de comparación es la baja, eso explica este 38%. En resumen, hay una recuperación, moderada, pero no hay un crecimiento exponencial o que efectivamente un puerto determinado haya recobrado. Básicamente, es la cifra de compara-

ción que fue baja, esa es la razón de por qué hoy día muestra un salto del 38%, porque las cifras de meses anteriores siempre son niveles sobre los 2 millones de toneladas en la carga".

ANÁLISIS ACUMULADO

El informe del INE dio cuenta que entre enero y abril de 2025, se movilizaron 8.700.778 toneladas de carga por los puertos de la Región, experimentando un incremento de 2,1% respecto al mismo periodo en 2024. Sobre qué

incidió en las cifras, re-estibas y transbordo anotaron un alza de 111,0%, tránsito un 102,1%, mientras que cabotaje de un 1,8%. En tanto, el servicio de desembarcada del exterior anotó un retroceso del 19,5%.

En relación al funcionamiento de las plazas de peaje, en abril se registraron 531.870 pasadas de vehículos de carga por los peajes habilitados en Biobío, marcando un descenso del 3,3% al ser comparado con igual mes de 2024, siendo inferior en 17.893 toneladas. Los camiones de tres y más ejes contribuyeron con el 76,9% del total de pasadas de vehículos de carga que transitaban por las plazas de peaje de la Región, con 409.109 pasadas, lo que también registró un caída interanual del 4,9%.

Respecto a los controles, fueron 122.761 las pasadas inspeccionadas a camiones de dos ejes, correspondientes a un 23,1% del total regional, cifra que creció en un 2,8% en doce meses. Así, entre enero y abril de controlaron 2.188.130 pasadas de vehículos de carga en la zona, con un incremento acumulado del 2,5%.

23%

cayó la actividad portuaria regional en abril de 2024, al compararla con el mismo mes en 2023.

8

millones 700 mil toneladas se movilizaron a nivel regional entre enero y abril de este año.