



Ciudad

El viaducto

está en la intersección con Valdivia y a través de este se accede al sector Los Cerros mediante la Avenida Tumbes.

La iniciativa pretende mejorar la conectividad entre el centro y los cerros del puerto. Se engloba en el plan mayor sobre una intervención en la calle Valdivia.

TRABAJO DE MUNICIPALIDAD Y MINVU

Talcahuano: proyecto busca reponer histórico Puente de Arco agregando una tercera pista

Catalina Poblete Sánchez
contacto@diarioconcepcion.cl

Una de las obras más esperadas por los habitantes de Talcahuano comienza a materializarse. Se trata de la reposición del histórico Puente de Arco, también conocido como Puente Tumbes, en el diseño técnico que forma parte del megaproyecto de mejoramiento de calle Valdivia y que considera una intervención integral de 1,6 kilómetros entre avenida Colón y calle Bilbao, con una inversión total superior a los \$16 mil millones.

La iniciativa del Ministerio de Vivienda y Urbanismo (Minvu) considera doble calzada con dos pistas por sentido, nuevas redes de servicios, paisajismo, cruces ferroviarios, iluminación, aguas lluvias, semaforización y una nueva estructura para reemplazar el antiguo viaducto que conecta el sector El Arenal con calle Tumbes.

Nueva estructura

El nuevo puente tendrá 17 metros de largo y 16,5 metros de ancho, con tres pistas

FOTO: CHILEDEL1900

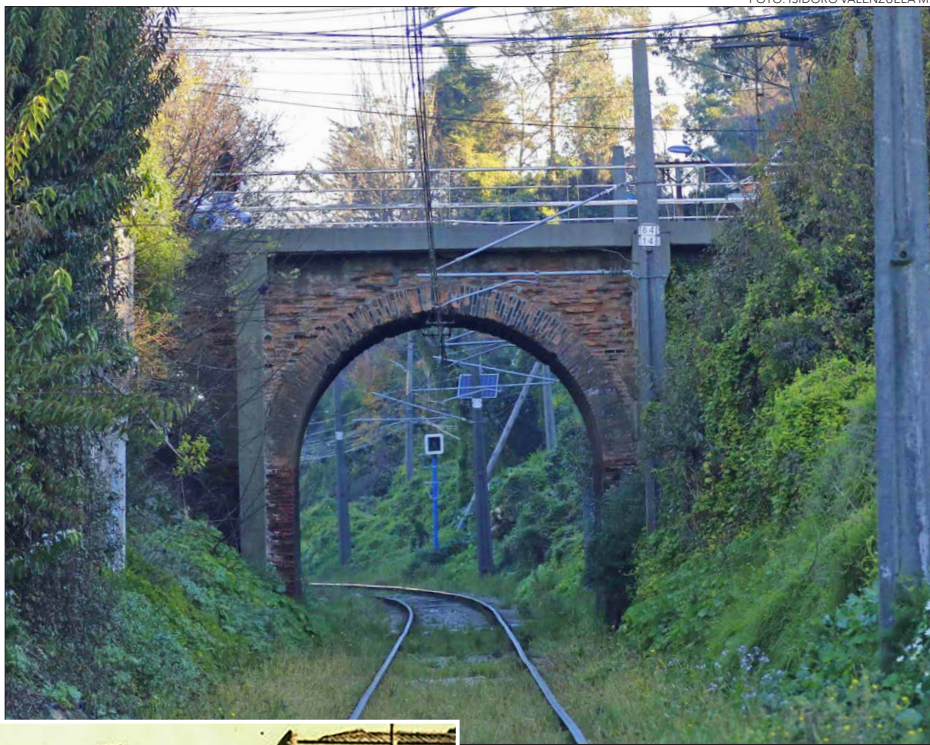


FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.

solo para el nuevo puente es de \$1.000 millones, enmarcado dentro de los \$16 mil millones del proyecto global.

Arcos de ladrillo

Desde la Municipalidad de Talcahuano explican que el actual Paso Superior Ferrocarril Tumbes (denominado "Puente de Arco") está conformado por tres arcos de ladrillo, con intervenciones posteriores.

"A pesar de haber recibido mejoramientos, su antigüedad, el no cumplimiento de normas de construcción actuales, la falta de gálibo ferroviario y criterios sísmicos adecuados justifican su reposición completa", detallan desde el municipio, destacando también que el nuevo diseño permitirá un mejor emplazamiento y mayor seguridad vial.

La obra considera el ensanche del puente hacia el poniente, adaptándose a los requerimientos urbanos y de tránsito del sector.

Urgencia desde el territorio

Para el alcalde de Talcahuano, Eduardo Saavedra, la reposición del viaducto es una obra importante para el sector.

"Sin duda, es una iniciativa que le va a cambiar la cara a Talcahuano, no solamente en materia de conectividad, sino que también en competitividad y en darle valor agregado a los vecinos de este sector", expresó.

"Lo que estamos haciendo junto a la Seremi y los diri-

vehiculares (una en subida y dos en viraje), además de pasillos peatonales de 3 metros a cada lado.

Su calzada de 10,5 metros estará compuesta por vigas metálicas y losa de hormigón armado, manteniendo el gálibo ferroviario actual de 5,32 metros para garantizar la circulación de trenes.

Desde el Minvu, la seremi Claudia Toledo detalló que la actual estructura no presenta daños estructurales, pero que su diseño ya no responde a las necesidades del sector.

"Hoy presenta solo una pista por sentido que recibe la carga de camiones, vehículos particulares y de la locomoción colectiva, lo que hace difícil el desplazamiento y genera trastornos importantes por la congestión", señaló.

La autoridad subrayó que con la nueva infraestructura, se busca fortalecer la conectividad oriente-poniente del puerto y entregar una respuesta concreta al crecimiento demográfico que han vivido los cerros.

El presupuesto estimado

FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.



gentes es buscar los recursos para que se inicie este año esta iniciativa. Existe el compromiso de parte del Ministerio para que se implemente a partir del año 2026, pero queremos adelantar la obra y asegurarnos que comience y se ejecute en el segundo semestre del 2025", agregó.

"dará tranquilidad a cientos de vecinos que viven en este sector, pero sobre todo permitirá que Talcahuano siga avanzando en conectividad, calidad de vida y desarrollo para nuestra querida ciudad", sumó.

La voz de los vecinos

La reposición del puente también tiene una importancia simbólica y emocional para los habitantes del sector.

Valeria Mena, quien reside en las inmediaciones del viaducto, compartió que "yo voy a cumplir 50 años, y desde que tengo uso de razón ha estado el Puente Arco. Siempre ha sido el acceso principal para unir los cerros con Talcahuano", a propósito de que es la unión entre el centro y el acceso a la parte alta de la ciudad, entrando entre los cerros Bellavista y Zaror.

Mena también advirtió

sobre el deterioro social del entorno en horario nocturno. "Sería bueno que le pudieran poner pilares sellados para evitar que se alojen personas debajo del puente. Es tierra de

nadie y hay riesgo de asaltos".

Por su parte, Marco Rodríguez, también vecino, reflexionó que el puente "más que reparaciones físicas necesita recuperar la conviven-

cia y el respeto. Modernizar es necesario, pero también que quienes lo usan lo valoren como parte del patrimonio urbano".

Desde la Junta de Vecinos

N°17 El Arenal, su presidente Víctor Escalona comentó al respecto: "También tenemos el colapso en la tarde de lo que es la locomoción, los vehículos que aquí prácticamente me pasó a mí, trabajando en ambulancias que no tenía por dónde pasar por producto del colapso, de no poder pasar por temas de las vías férreas".

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl

FOTOS: RAPHAEL SIERRA P.



Una intervención integral

Desde el municipio de Talcahuano también subrayan que la intervención traerá beneficios directos a la conectividad oriente-poniente del puerto, especialmente para los sectores altos.

"Las mejoras se verán reflejadas por el tránsito de calle Valdivia y los vehículos que ingresen o bajen del puente, permitiendo un mejor acceso a los cerros de Talcahuano y viceversa", indicaron.

Respecto a las medidas de tránsito, el municipio confirmó que se contempla un plan de desvíos por tramos: mientras se intervenga una vía, se habilitará la otra para el flujo vehicular. Y

cuando comiencen los trabajos en el Puente de Arco, se habilitarán las vías alternativas por Avenida El Pescador y Subida La Gloria, garantizando el acceso a los cerros.

Valdivia

En el caso del mejoramiento de calle Valdivia este incluye la pavimentación total de la vía, nuevas redes eléctricas y sanitarias, desvíos de tránsito, semaforización y paisajismo. También contempla la mejora de los cruces ferroviarios El Arenal y La Unión, dos puntos críticos para la conectividad urbana.