



Carretera Austral

Señor Director:

A fines de marzo realicé un viaje por tierra a la Carretera Austral, recorriendo algo más de 3.000 km. Sobre el particular:

1. En los últimos 15 años ha habido un gran avance en la pavimentación desde Caleta Puelche hasta algo más allá de Cerro Castillo, con lento progreso en la ruta hacia Cochrane. Felicidades al MOP.

2. No obstante, persisten tramos intermedios inconclusos, como son unos 35 km entre Caleta Gonzalo y Chaitén, luego otros 35, en la zona del Parque Keulat. También hay tareas inconclusas entre Villa Santa Lucía y el cruce a Palena, trabajo abandonado unos años atrás por quiebra de la constructora.

3. Recién se reanudaron los trabajos del acceso norte a Coyhaique, abandonado también por una constructora hace más de cuatro años. Ha pasado demasiado tiempo para completar dicho acceso, muy necesario para la capital regional.

4. La ruta desde Coyhaique hacia el aeropuerto Balmaceda se encuentra bastante deteriorada, requiere una pronta mantención completa. Es la puerta de entrada por aire a la región y la primera vitrina para los visitantes nacionales y extranjeros.

5. Finalmente, es decepcionante ver el nulo control carretero de Carabineros de Chile: en 15 días y más de 3.000 km de ruta, solo vi un control vehicular en la entrada de Puelo (que no me tocó a mí). Después nos horrorizamos de accidentes graves y algunos absurdos (reciente atropello de Matías Opitz, con triste desenlace). Confirma lo que una vez me dijo un general de Carabineros del área de tránsito: "Somos el hermano pobre dentro de la institución, el presupuesto es del todo insuficiente, hacemos lo que podemos".

JORGE LÓPEZ S.
Empresario silvoagropecuario