



Minvu estima que en el segundo semestre de 2025 finalicen las intervenciones.

Comunidad reclama retrasos en la activación de semáforos, demoras en mobiliario urbano, deficiencias en paraderos, y falta de señalética que pone en riesgo la seguridad vial.

ANTONIETA MELEÁN
 diario@ladiscusion.cl
 FOTOS: CRISTIAN CÁCERES

El proyecto de mejoramiento de las avenidas Huambalí y Diagonal Las Termas tienen un avance de 95% y 90% respectivamente. Las obras, que según la planificación inicial debían finalizar en el segundo semestre de 2024, hoy están en la fase de ejecución de obras menores para poner fin a las intervenciones.

En la avenida Huambalí, que ya funciona al 100% para el tránsito vehicular, trabajan en la instalación de arbolado, áreas verdes, habilitación de pisos en los paraderos e instalación de resaltos.

En algunos tramos de la vía, que se extiende por 1,9 kilómetros, aún se ven escombros apilados. En las intersecciones de Huambalí con Los Alceres y Huambalí con Carlos Ambrosio Lozzier los semáforos aún no están en funcionamiento.

De acuerdo a vecinos, hay nuevas señaléticas, demarcaciones y cruces prohibidos que no son respetados por conductores, lo que ha ocasionado accidentes de tránsito en más de una ocasión. También es frecuente ver vehículos estacionados sobre la vereda y la ciclovía.

El seremi de Vivienda y Urbanismo, Antonio Marchant, asegura que el proyecto estaría terminado durante el segundo semestre de este año.

"Ahora falta terminar la semaforización en las intersecciones de avenida Huambalí con Los Alceres y el punto de Carlos Lozzier, la constructora coordinó con la Unidad Operativa de Control de Tránsito, esta unidad del Ministerio de Transporte ya realizó las pruebas de aislación, así que está pendiente con la compañía eléctrica la conexión de empalmes, en menos de dos semanas los semáforos estarán funcionando. En términos de paisajismo, ya se está plan-

tando vegetación, además los resaltos están casi todos instalados, cerrando todo eso, se finalizará con lo que resta de mobiliario, así que esperamos que el segundo semestre de este año se terminen definitivamente las intervenciones de Huambalí", afirmó.

En cuanto a los trabajos en la avenida Diagonal Las Termas, aún existen desvíos de tránsito. Las faenas se enfocan en demarcaciones de ciclovías, pavimento, instalación de sistemas de riego, paisajismo. Gran parte del mobiliario ya está instalado.

Los semáforos de la intersección de Barros Arana con Almirante Latorre llevan tiempo instalados, pero aún no funcionan, lo cual se hace necesario debido al alto flujo vehicular en el sector, especialmente en horas peak. El seremi de Vivienda y Urbanismo indicó que estos semáforos estarían habilitados en menos de dos semanas, ya que solo está pendiente con la compañía eléctrica la conexión de empalmes.

"Al igual que Huambalí, Diagonal Las Termas ya está abierta a tránsito, tiene cerca de un 90% de avance. Se encuentran en ejecución obras de pavimentación en intersección Avenida Diagonal Las Termas/Avenida Los Puelches/Avenida Alonso de Ercilla, considerando señalización, demarcación, paisajismo y riego. Ante las dificultades que hubo en Huambalí, ahora se está avanzando más ágiles las labores de traslado de redes eléctricas y telecomunicaciones, ya se retiraron postes de eje Diagonal Las Termas, faltando solo Avenida Alonso de Ercilla y Barros Arana", explicó el seremi Marchant.

Agregó que, de acuerdo a lo planificado, el fin de la ejecución sería en el mes de noviembre, "aunque la temporada de lluvias también puede incidir en este cronograma. Por lo mismo, estamos fiscalizando los avances y así entregar lo más pronto posible esta avenida".

PROYECTOS ESTÁN EN SU FASE FINAL

Las obras menores pendientes en Huambalí y Diagonal Las Termas



Semáforos en Barros Arana con Almirante Latorre aún no están funcionando.



Semáforos en Barros Arana con Almirante Latorre aún no están funcionando.



Tramos de las veredas tienen un desnivel significativo.



Finalizan trabajos en veredas y resaltos



En Diagonal Las Termas instalan sistema de riego, para luego continuar con el paisajismo y áreas verdes

Observaciones vecinales

La comunidad de estos sectores no ve la hora en que culminen los trabajos y puedan desplazarse ya sea en auto, bicicleta o a pie por vías más seguras. Además, manifestaron su preocupación que en finalicen las obras menores y no consideren detalles que a su juicio se deben contemplar porque significan un riesgo para los vecinos, especialmente para adultos mayores.

“Hay un poste que está a la entrada de Echaurren, incluso hay un hoyo que está muy peligroso, ya se han caído varios vecinos. Todavía no está terminada la vereda en ese tramo, están las piedras”, señaló Ivonne Bocaz, presidenta de la Junta de Vecinos Población Sargento Candelaria.

“En la calle Lastarria hay un pedazo de un paño que tienen que desarmar para volver a arreglarlo, porque no les coincidió con el otro cemento y les quedó en altura. Las veredas tampoco las han terminado, se supone que tienen que poner una baldosa y luego una solerilla, porque las veredas quedan angostas, no dan para que pasen dos personas a la vez. No han hecho lo que es área verde tampoco”, agregó.

La dirigente destacó que algunos vecinos consideran que falta más señalética porque les resulta peligroso cruzar la calle en ciertos tramos. “Hay un Paso de Cebrera demarcado que es para cruzar a Lastarria pero los vehículos no respetan. Ahí también hay como un desagüe que está más bajo que la vereda, no tenía malla, no tenía nada y eso está peligroso. Ellos (la empresa) lo hallarán que son detalles, pero para un adulto mayor es importante”, dijo.

La presidenta de la junta vecinal expresó su desacuerdo con el tipo de arbolado que están sembrando junto a las veredas, pues aseguró que son árboles que no darán sombra. “Yo prefiero comprar mi árbol porque a mí me da vergüenza lo que están poniendo en Huambalí, son como unas varillas, una florcita morada, yo pensé que iban a poner pasto u otra cosa un poco más crecido para que se note”.

Bocaz indicó que personas de la tercera edad reclaman por las bajadas para discapacitados que ya están dañadas y por la lejanía entre un paradero y otro.

Por su parte, el presidente de la Junta de Vecinos Villa Olímpica, Patricio Saldías, indicó que los paraderos aún no tienen techo, hay veredas con un desnivel muy notorio. Además, alertó



Las razones de los atrasos

Respecto a las demoras en el mejoramiento de esta importante arteria vial, el seremi indicó que “la obra tuvo alrededor de un año de retraso, ya que hubo 109 expropiaciones y se demoró el movimiento de postes eléctricos, considerando que sólo la compañía propietaria tiene la facultad de moverlos, lo mismo con los cables de telecomunicaciones. Todo esto se les explicó a las familias”.

de una situación que puede ser motivo de riesgos para peatones y ciclistas. “Detrás de los paraderos pasa la ciclovia, aquí hay mucha tercera edad y cuando vayan a tomar locomoción y si no están pendientes de las bicicletas puede haber un accidente”, dijo.

Añadió que “lo otro que me parece más preocupante es que, por ejemplo, la gente que venga de norte a sur a Las Termas de Chillán, se supone que ellos van a tomar Rosauero Acuña para llegar a Huambalí pero resulta que en la intersección de Alonso de Ercilla no pueden virar hacia la izquierda, tienen que dirigirse como dos cuadras más

al sur, dar la vuelta y volver para atrás. Creo que debieron haber puesto es un semáforo tres tiempos, en Alonso de Ercilla con Huambalí”, destacó.

El dirigente cuestionó la lentitud con que avanzan las obras menores y el incumplimiento a los plazos establecidos para el desarrollo del proyecto. “Han dado varias fechas de entrega, lo último que se escuchó es que iban a entregar en junio, pero, así como van yo creo que no se entregará en esa fecha”, expresó.

Hay partes de las avenidas que tienen poca iluminación lo que aumenta la inseguridad, se espera que al final de las intervenciones realicen el recambio de luminarias de sodio por luces led. “Consulté en la municipalidad y dijeron en el Departamento Eléctrico que la empresa Tapusa instalará las luces led, se supone que al final y todavía estamos con luces de sodio y estamos a oscuras en una calle que es bien transitada, porque por Huambalí llega la gente de Sargento Candelaria, Rosita O'Higgins, Población El Roble, villa Juan Madrid, villa Olímpica, entonces hay mucha gente que transita por ahí”, sostuvo Saldías.

En Diagonal Las Termas instalan sistema de riego, para luego continuar con el paisajismo y áreas verdes

En la población El Roble también tienen observaciones respecto de los paraderos. “Hay un paradero cuando uno viene de Collín hacia Huambalí, te bajas de la locomoción, pero no puedes cruzar para el frente hacia la población, tienes que caminar una distancia considerable para cruzar porque hay una reja en el bandejón central que nos impide cruzar de frente. Entonces está mal ubicada la subida y bajada en paraderos, sobre todo para una población de adulto mayor”, dijo Nancy Leiva, presidenta de la junta vecinal Población El Roble.

Indicó que en calle Uno Sur se inundan algunas casas cuando llueve y hay terrenos sin ninguna utilidad que son foco de basurales.

En cuanto a los trabajos en Diagonal Las Termas, el vecino Guillermo Orellana cuestionó que “en calle Patricio Lynch no hay bajada hacia la avenida entonces los autos dan la vuelta en ‘U’ aquí mismo y ya han ocurrido accidentes. En el cruce de Barros Arana hacia Latorre es angosto y los camiones se suben a la vereda, hicieron muchas veredas y las calles quedaron igual”.

Además, indicó que ante la ausencia de semáforos los vehículos pasan a exceso de velocidad, por lo que pidió instalar señalética y considerar habilitar una salida segura por Patricio Lynch hacia el centro de la ciudad.

Por su parte, Sandra Acuña, presidenta de la Junta de Vecinos Población Wicker, destacó que en su sector están instalando el sistema de riego automatizado. El viernes 13 de junio sostendrán una reunión con la empresa ejecutora para conocer las obras de paisajismo a desarrollar.

“Nos van a explicar qué es lo que viene en la parte de jardín, cuáles son los árboles que nos van a instalar, me imagino que tomarán en cuenta que no vayan a levantar las veredas, que no sean tan altos para evitar que se produzcan oscuridades, incivildades. Lo mismo el pasto que no consuma mucha agua”, dijo.

Acuña señaló que se están robando y quebrando las luminarias. “Diagonal Las Termas trae mucha iluminación, y eso es muy rescatable porque nos va a dar más seguridad al transitar por el espacio, pero mientras tanto lamentablemente hay personas que se están robando las luminarias, están quebrando, hay varios tramos que le faltan las luces, y después tal vez pase lo mismo con las plantas”.