

Región de Coquimbo: Es hora de tomar decisiones reales

La Región de Coquimbo necesita alcanzar un desarrollo adecuado y para ello, es vital colocarse algunas metas reales y posibles, que solo se alcanzaran si se dejan de lado supuestos que se han colocado en el subconsciente de la población.

Nos estamos refiriendo a que en el tiempo, pese a que algunos están colapsados y otros son deseos irrealizables, se han ido validando, como ser; el emisario submarino, el vertedero "El Panul", la creación de los túneles de Agua Negra, la potencialidad del puerto de Coquimbo, a no tomar en serio el aspecto hídrico e insistir en no crear embalses u otras medidas, en fomentar la ocupación de terrenos agrícolas para fines habitacionales o de parcelas de agrado, seguir insistiendo con fines comerciales en el rubro de la construcción, de la existencia en la zona de una "gran calidad de vida".

Es por ello, que ciudadanos comprometidos con Chile y la región, han ido postulando propuestas, con el fin de ayudar a los que tienen que tomar decisiones en bien de la comunidad. Con dicho fin, se han definido algunos ejes a desarrollar, partiendo con la integración con nuestros vecinos quienes tienen necesidad de tener una calidad marítima, a la cual, nosotros podemos facilitársela, pero tiene que ser en un ámbito de simetría.

En este caso específico, se puede abordar ser enlace entre el sector industrial argentino y el Asia - Pacífico. Ellos a su vez, nos podrían entregar materias primas para solucionar el desempleo de la región (11.2) y, a la vez, aprovechando los tratados de libre comercio, nosotros podríamos enviar productos con denominación de origen, libres de aranceles. Además, se podría gestionar el trasvase de agua desde el otro lado de la cordillera,

idea que viene desde los años 1.900 con don Arturo Villalón S.

Otro aspecto que llama la atención es el sector turismo, que vemos que todo se trata de centralizar en crear los túneles como la gran solución, pero eso escapa a las necesidades de los argentinos, principalmente a los de la Provincia de Cuyo qué, si bien les gusta venir a veranear a la zona, también les gustaría poder desarrollar su sector productivo aledaño a nuestra región, a través de diversos pasos fronterizos.

Es por todo esto, que se debe tomar medidas en serio y no pasarse en reuniones bizantinas, más los viajes a ambos lados de la cordillera que se han realizado por años. Todo esto debería cambiar, debido a que nuestros vecinos tienen necesidades concretas, con respecto a la minería, apoyados por inversores extranjeros y eso lleva a abrir rápidamente pasos fron-



Octavio Álvarez Campos
Profesor de Historia
y Geografía

terizos reales y viables, utilizando el ferrocarril preferentemente y teniendo en consideración que los mejores pasos fronterizos están en la Provincia del Limarí y también con salida hacia la Provincia del Choapa.