

Nuevos cargadores rápidos en Arica e Iquique

Copec completa cobertura nacional y amplía red de carga rápida para vehículos eléctricos



Andrea Castro destaca la nueva demanda generada por flotas de empresas.

La ampliación de su red ha reducido los tiempos de espera y ha mejorado el servicio tanto para usuarios particulares como para empresas que operan con flotas eléctricas.

NICOLÁS HEUFEMANN

La electromovilidad continúa avanzando en Chile, y con ello, la necesidad de una red de carga eficiente y disponible. Copec Voltex, filial de Copec especializada en soluciones de movilidad eléctrica, ha alcanzado cobertura en todas las regiones del país tras la instalación de nuevos cargadores rápidos en Arica e Iquique. Esta expansión no solo ha aumentado los puntos disponibles, sino que ha mejorado la experiencia del usuario al reducir los tiempos de espera y facilitar el acceso en distintos territorios.

La red está compuesta por cargadores de alta potencia, capaces de abastecer a distintos tipos de vehículos eléctricos. Con más de 140 puntos de carga rápida instalados, Copec Voltex opera hoy la red más extensa del país. El despliegue abarca sectores de alta demanda como autopistas urbanas, centros logísticos y comunas residenciales, así como zonas alejadas que antes no contaban con este tipo de infraestructura.

Los nuevos cargadores en Arica e Iquique marcan un hito para la compañía: completar una cobertura nacional que abarca de norte a sur. De esta manera, Chile cuenta ahora con una ruta eléctrica continua de más de 2.200 kilómetros, desde Copiapó hasta Castro.

“La expansión de la red de cargadores rápidos ha sido fundamental para mejorar la experiencia de las personas que optan por la electromovilidad en Chile”, afirma Andrea Castro, gerente general de Copec Voltex.

En paralelo, la empresa ha incorporado nuevas tecnologías como cargadores ultrarrápidos, capaces de entregar una car-

ga significativa en 15 a 20 minutos. Esta innovación busca responder al crecimiento del parque vehicular eléctrico y reducir los tiempos de carga, uno de los principales desafíos para los usuarios.

La estrategia de despliegue no se ha concentrado solo en centros urbanos o de alto tráfico. También se han instalado equipos en comunas donde históricamente no existía infraestructura eléctrica de este tipo. Según la ejecutiva, el objetivo es facilitar el acceso y conectar el país de extremo a extremo. “Queremos que la transición energética sea inclusiva, descentralizada y sostenible, y un ejemplo concreto de ello es la instalación de cargadores rápidos en Arica y Punta Arenas, que refleja precisamente esa visión de conectar Chile de extremo a extremo sin dejar a nadie atrás”, sostiene.

Llevar infraestructura a zonas extremas, como el norte o el extremo austral, ha implicado resolver desafíos logísticos y técnicos, entre ellos el transporte de equipos y la adecuación a las condiciones geográficas. Sin embargo, el enfoque territorial ha permitido ampliar el alcance de la electromovilidad más allá de los grandes centros urbanos.

Por otro lado, el crecimiento de flotas eléctricas en empresas y pymes también ha generado una nueva demanda. Copec Voltex ha desarrollado una oferta orientada a ese segmento, con soluciones que incluyen cargadores para centros operativos, monitoreo de consumo y asesoría técnica.

“Además de desplegar una red nacional de cargadores rápidos y ultrarrápidos, hemos desarrollado infraestructura para espacios públicos, hogares y centros operativos”, señala Castro.

La compañía proyecta seguir ampliando su presencia en regiones y reforzando la red en zonas de alta demanda. Nuestro objetivo es construir un ecosistema robusto e inclusivo, que permita que la electromovilidad sea una alternativa real para todos”, agrega la ejecutiva. Esto permitirá mejorar la disponibilidad de carga, reducir la espera en horas punta y facilitar la adopción del vehículo eléctrico tanto en el transporte individual como en operaciones comerciales.