



Mundo

Edición papel digital



► El velero Madleen, operado por el grupo activista Coalición de la Flotilla de la Libertad, zarpó desde Sicilia, en el sur de Italia.

Greta Thunberg y activistas denuncian que fuerzas israelíes abordaron barco humanitario en que viajaban a Gaza

“Los voluntarios del ‘Madleen’ han sido secuestrados por las fuerzas israelíes”, aseguró la Coalición de la Flotilla de la Libertad. La señal de la ubicación del “Madleen” se perdió durante la tarde de este domingo, cuando se encontraba a menos de 300 kilómetros de la Franja.

Fernando Fuentes

Israel ordenó este domingo al Ejército que impida la llegada a Gaza de un barco de ayuda humanitaria con 12 activistas a bordo, entre ellos la ambientalista sueca Greta Thunberg, que buscan romper el bloqueo al territorio palestino, devastado por la guerra.

“He dado instrucciones al Ejército para que impida la llegada a Gaza del ‘Madleen’”, indicó el ministro de Defensa israelí, Israel Katz, en un comunicado.

“A Greta, la antisemita, y a sus compañeros,

portavoces de la propaganda de (el movimiento islamista palestino) Hamas, les digo claramente: vuélvanse, porque no llegarán a Gaza”, añadió.

Según el Daily Mail, lanchas rápidas israelíes estaban rodeando la Flotilla de la Libertad después de prometer interceptar la embarcación y evitar que Greta Thunberg llegue a Gaza.

Finalmente, las fuerzas israelíes abordaron el barco humanitario que intentaba llegar a la Franja de Gaza desafiando un bloqueo naval israelí, dijo la Coalición de la Flotilla de la Libertad el lunes temprano, asegurando que “los voluntarios del ‘Madleen’ han sido secuestrados por las fuerzas israelíes”.

Poco antes de la declaración de la Coalición de la Flotilla de la Libertad, el Ministerio de Relaciones Exteriores de Israel publicó un video en X que mostraba a la Armada israelí comunicándose con el “Madleen a través de un altavoz, instándolo a cambiar de rumbo.

“La zona marítima frente a la costa de Gaza está cerrada al tráfico naval como parte de un bloqueo naval legal”, dijo un soldado citado por Reuters. “Si desean entregar ayuda humanitaria a la Franja de Gaza, pueden hacerlo a través del puerto israelí de Asdod”.

Se reportó que cinco barcos rodeaban la Flo-

tilla de la Libertad y que el capitán ordenó al equipo que mantenga la calma y permanezca sentado con sus pasaportes y chalecos salvavidas puestos, según un reportero especial de la ONU con el grupo.

El “Madleen”, un velero de la Coalición de la Flotilla de la Libertad (FFC), un movimiento internacional no violento de solidaridad con los palestinos, zarpó de Italia el 1 de junio con el objetivo de entregar ayuda a Gaza.

El sábado, la activista alemana Yasemin Acar dijo a AFP que estaban navegando frente a las costas de Egipto, fronterizo con el enclave palestino, y que tenían previsto llegar a la Franja de Gaza la mañana del lunes.

A bordo del barco hay ciudadanos de Alemania, Francia, Brasil, Turquía, Suecia, España y Países Bajos.

Entre ellos está, además de Thunberg, la eurodiputada Rima Hassan, quien declaró que más de 200 legisladores europeos firmaron una carta abierta a Israel en la que piden que se permita al “Madleen” llegar a Gaza y la “entrada inmediata de su carga humanitaria”.

Pero el ministro de Defensa israelí enfatizó que el “Estado de Israel no permitirá a nadie romper el bloqueo marítimo de Gaza, cuyo objetivo principal es impedir la entrega de armas a Hamas, una organización terrorista

asesina que mantiene cautivos a nuestros rehenes y comete crímenes de guerra”.

Ante la inminente intervención del Ejército israelí, las redes sociales de la Flotilla de la Libertad publicaron una petición de protección. En el mensaje citan a sus integrantes, las nacionalidades y, en X, mencionan a los Ministerios de Relaciones Exteriores de cada uno de sus países.

Según el diario El País, la señal de la ubicación de la Flotilla de la Libertad a bordo del “Madleen” se perdió durante la tarde del domingo, cuando se encontraba a menos de 300 kilómetros de la Franja.

“Este es el último mensaje de esta bella travesía. Como saben, las autoridades de Israel han indicado que van a intervenir para interceptar nuestro barco”, señaló la eurodiputada francesa de origen palestino Rima Hassan en un video publicado la tarde de este domingo, a bordo de la embarcación.

Hassan alertó: “Todo se decidirá en las próximas 24 horas, ahora nos cortarán internet”. La señal de ubicación del barco ya se había perdido dos horas antes.

Así lo indicó el activista brasileño Thiago Ávila, también en un video compartido en Instagram: “Hemos recibido noticias desconcertantes. Según nuestro sistema de rastreo, ya no estamos a 160 millas de Gaza, que es donde estamos, sino en el aeropuerto de Jordania. Sabemos lo que significa, están interfiriendo nuestra comunicación con el fin de prepararse para interceptarnos o atacarnos”.

Tras conocer el comunicado del ministro Katz, Ávila compartió un último mensaje desde el barco en el que acusa a Israel de reconocer que va a cometer un crimen de guerra. “Estamos en aguas internacionales y vamos a la costa palestina”, apuntó.

Hassan pronosticó lo que ocurrirá cuando el Ejército israelí comience la operación: confiscarán todos los efectos personales de los tripulantes y escoltarán el barco hasta el puerto de Asdod, en Israel, al norte de la Franja de Gaza. Ese trayecto puede prolongarse seis o siete horas. “Seremos esposados y puestos bajo vigilancia, y lo más probable es que seamos sometidos a un interrogatorio en Asdod antes de ser expulsados a nuestros países de origen”, explicó la eurodiputada francopalestina.

El “Madleen”, con bandera británica, zarpó de Sicilia el 6 de junio y, de no ser frenado en su intento de arribar en la costa gazatí, llegaría a su destino este lunes. El objetivo es llevar una cantidad simbólica de alimentos para la hambrienta población de Gaza, principalmente arroz y leche de fórmula. Pero, sobre todo, su intento de “abrir un corredor humanitario” es simbólico, indicó El País.

En mayo, otro barco de la Flotilla de la Libertad, el Conscience, fue alcanzado por dos drones cuando cruzaba aguas maltesas. La organización acusó a Israel del ataque que impidió su arribo a la zona.

En una operación similar en 2010, las fuerzas israelíes mataron a 10 personas e hirieron a otras 30 al abordar un barco turco, el Mavi Marmara, que guiaba una pequeña flotilla hacia Gaza. ●