



El ferrocarril recorre 128,7 km y circula entre los 2.800 y 3.700 metros sobre el nivel del mar.

## Argentino Grupo Roggio se asocia con consorcio ecuatoriano para operar el tren más alto de Latinoamérica

■ El contrato para el tren Huancayo-Huancavelica de Perú es por 30 años y demandará US\$ 565 millones.

POR DAYANNE GONZÁLEZ

El argentino Grupo Roggio, a través de su división Benito Roggio Transporte (BRT), participará en la operación y modernización del ferrocarril Huancayo-Huancavelica en Perú, el más alto de Latinoamérica.

El proyecto, que requerirá una inversión cercana a los US\$ 565 millones, será ejecutado bajo una asociación público-privada (APP) cofinanciada por el Estado peruano y el sector privado.

Se espera que beneficie a más de 1,2 millones de personas, al mejorar la conectividad en zonas de alta complejidad geográfica y promover el desarrollo económico y turístico.

La operación se realizará con el consorcio Concesionaria Ferroviaria del Perú, liderado por las ecuatorianas Construcción y Administración e Hidalgo e Hidalgo.

### El peso de BRT

BRT se suma como operador ferroviario, aportando su trayectoria regional en sistemas de movilidad urbana.

Su participación se estructurará en tres fases clave. Inicialmente colaborará en la etapa de diseño, construcción e integración de los distintos sistemas mediante asistencia técnica especializada; posteriormente, se encargará de establecer la

estructura organizativa y las condiciones necesarias para iniciar la operación; y finalmente, asumirá la operación del servicio, el mantenimiento del material rodante y parte de la infraestructura, además de gestionar comercialmente todo el sistema ferroviario.

En Argentina, el grupo es dueño de Emova -concesionaria de la red de Subte y Premetro en Buenos Aires-, así como de Metrovías, operadora del Ferrocarril Urquiza; y en Brasil participa en las firmas ViaQuatro y VLT Carioca, especializadas en desarrollo de soluciones de transporte urbano.

### Los detalles

La concesión es por 30 años: los primeros cinco se destinarán al diseño y construcción de obras, y los 25 siguientes a la operación y mantenimiento de la obra.

El ferrocarril, también conocido como el "Tren Macho", recorre 128,7 kilómetros y circula entre los 2.800 y 3.700 metros sobre el nivel del mar.

Las obras contemplan la modernización de toda la vía, la adquisición de nuevo material rodante, la construcción de siete estaciones, 38 túneles, 15 puentes, 20 paraderos, sistemas de señalización, talleres de mantenimiento y obras de protección geotécnica.