

Día de la Bicicleta y la deuda que Arica mantiene

“¿De qué sirve una ciclovia si igual terminamos en la avenida?”, declaró un ciclista urbano.

Redacción
La Estrella

Hace unos días se celebró el Día Mundial de la Bicicleta, una fecha que nos invita a reflexionar sobre los beneficios de este medio de transporte saludable y sustentable. En Arica, aunque existen algunas cicloviías, aún falta una red segura y bien conectada que impulse su uso cotidiano. La reciente remoción de ciclobandas solo refuerza la deuda pendiente de construir una infraestructura que reconozca a la bicicleta como una alternativa real de transporte.

Así lo abordó Matías Berneauz, coordinador de Ciclobiciclosos, Movimiento de Ciclistas Urbanos quien declaró que: “A juicio de nosotros y la mayoría de ciclistas urbanos, es que la ciclovia no es una solución para una ciudad. Puede colaborar en temas de seguridad para el ciclista, pero en general, nosotros creemos que las calles deben volver a ser nuestros espacios seguros. Esto



ASÍ LUCE ACTUALMENTE LA CALLE DE 18 DE SEPTIEMBRE POSTERIOR AL RETIRO DE CICLOBANDAS.

OTRAS VISIONES

La ciclista Nayadee Figueroa, del Team SM, señaló: “Yo no he visto mejoras al respecto en temas de seguridad, ni siquiera la instalación de señalética, que podría ser una propuesta para generar conciencia en los conductores. Se entiende que construir cicloviías requiere más tiempo e inversión”, recalzó.

en el marco de la modificación de la ley que nos dejó en una situación compleja donde se establecieron límites para empezar a circular al costado derecho y con una distancia específica, haciendo que el vehículo pase y nos adelante por aquel costado. Hay que recordar, que antiguamente, la bicicleta era un vehículo más, no motorizado, sin embargo, tenía un lugar”, dijo.

En esa línea, Berneauz agregó que: “Si una ciudad tiene 150 km de calles pero solo 10 o 15 km de cicloviías inconexas, ¿de qué sirve, si igual hay que salir a la avenida?”, sostuvo.

Por otro lado, Matías señaló que todo lo que ocurre hoy se debe a la falta de comunicación con ciclistas urbanos, sobre todo, a la hora de generar iniciativas. “Cuando evalúan, casi siem-

pre somos los últimos en ser consultados. Los diseños ya vienen hechos, nos piden una opinión, pero se van con la tarea lista y el proyecto no cambia en nada”, afirmó.

Finalmente, Berneauz señaló que las ciclobandas marcadas y que fueron retiradas de forma forzada por pedido de algunos, resultaron ser una prueba interesante. Tanto así, que hoy en día, automóviles se estacionan al interior y ciclistas no las usan. “Por otro lado hago un llamado de atención para los ciclistas, especialmente a combatir el miedo generado en compartir espacios con autos.”, cerró. ☺