



ESO Paranal y proyecto INNA

Señor director:
En estas últimas semanas me ha sorprendido la cobertura que se le ha dado en los medios de comunicación, diarios, radios y TV a la organización ESO Paranal, con respecto al proyecto INNA de hidrógeno verde, una inversión histórica en la comuna de Taltal.
ESO la componen los países más desarrollados del mundo, están exentos de los derechos de aduanas e impuestos, y los terrenos donde está Paranal y Armazones y sus alrededores les fueron entregados en gratuidad, provocando un detrimento económico a Taltal y Antofagasta (por estos terrenos se pagaban patentes mineras).
ESO Paranal posee uno de los parques fotovoltaicos más eficientes del mundo que cubre el 100% de ambos observatorios, quedándole un excedente que lo inyectan al Sistema Eléctrico Nacional.
La Municipalidad de Taltal en su totalidad de consumo eléctrico, alumbrado público, estadios y todas sus dependencias tienen en total 1.700.000 KW, aproximadamente \$25.000.000 mensuales.
Si ESO Paranal entregara a la Municipalidad de Taltal solo 2 MW nos ahorraríamos \$300.000.000 al año y nos quedarían 300.000 KW para ayuda social.
El Proyecto INNA es de mucho interés para Taltal, ya que generará en los primeros 5 años de construcción un promedio de 2.500 trabaja-

dores y después de los 35 años de operaciones un promedio de 600 personas.
Lo que deben preocuparse las autoridades es que los turnos de estas faenas sean de 4x4 para frenar el aumento de conmutados, y así impactar positivamente en nuestras comunas.
Los parques eólicos y fotovoltaicos instalados en Taltal (solo en la comuna) generan al Fondo Nacional de Desarrollo Regional por concepto de arriendo oneroso de terrenos fiscales (65%) más de \$20.000.000.000 (veinte mil millones de pesos) más 50% de patentes mineras sobre \$3.000.000.000. Solo Taltal le genera al FNDR sobre los \$23.000.000.000 (veintitrés mil millones de pesos) al año.
INNA con US\$10.000.000.000 (diez mil millones de dólares), si pagara solo un 5% en derechos de construcción a la Municipalidad de Taltal serían US\$50.000.000 (cincuenta millones de dólares).
Aparte todas las divisas que generarían al país por las exportaciones 100.000 toneladas HV y 60.000 AV, más el acceso a combustible más barato que tendrán las empresas de la región.

Carlos Casareggio M.
exconcejal de Taltal