



ADUANAS.— Más de 400 camiones al día, en promedio, transitan entre Arica y Bolivia, y viceversa.

NUEVO FALLECIMIENTO DE TRANSPORTISTA BOLIVIANO EN LA CARRETERA QUE UNE ARICA CON EL ALTIPLANO Y EL PAÍS VECINO:

Activan envíos de combustibles y camionero muere en ruta

MARIO ROJAS M.

Más de cinco mil litros de petróleo se habían derramado ayer luego del volcamiento y desbarrancamiento de un camión con patente boliviana. El hecho se produjo a la altura del kilómetro 124 de la carretera II-CH, a 3.500 metros sobre el nivel del mar, en la comuna de Putre, al este de Arica.

Carabineros informó que en el lugar falleció el chofer del vehículo de carga, de nacionalidad boliviana. Bomberos, en tanto, indicó que el derrame no había contaminado cursos de agua.

Desde que en marzo pasado se reactivaran los embarques de combustibles desde buques cisterna en la bahía

de Arica, que luego son trasladados por camiones hacia Bolivia, han muerto dos conductores bolivianos en volcamientos en esa carretera, donde también se han registrado tres derrames. Además, en ese período fue detenido un chofer que volcó con su vehículo de carga. Carabineros detectó que manejaba en estado de ebriedad.

Esta semana, y luego de más de 40 días de interrupción por el fuerte oleaje y corrientes marinas, en Arica se reiniciaron los embarques de combustibles desde buques cisterna hasta una terminal ubicada al norte del radio urbano. Ahí se cargan camiones que viajan al país vecino, que ha tenido desabastecimiento de hidrocarburos durante casi todo el año.

La empresa Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivia-

nos (YPFB) proyecta que durante esta semana habrá una descarga superior a los 72 millones de litros. El desglose son más de 41,6 millones de litros de diésel y más de 30,7 millones de litros de gasolina. Lo anterior equivale a cargar más de 2.100 camiones cisterna. Todo lo anterior lo permitirían ventanas de buenas condiciones en el mar.

Su traslado considera un tramo de poco más de 200 kilómetros en Chile, que incluye parte del radio urbano de Arica, la Ruta 5 y la carretera II-CH que cruza el valle agrícola de Lluta antes de internarse en la altiplánica comuna de Putre, sectores del parque nacional Lauca, el borde del lago Chungará y el control fronterizo Chungará. Eso último a más de 4.500 metros sobre el nivel del mar.