

Diputado Beltrán insiste en necesidad urgente de mantención de ruta CH-181

Envió, por tercera vez, un oficio a la ministra de Obras Públicas y al director regional de Vialidad para que se haga el trabajo y así prevenir accidentes viales.



Por tercera vez consecutiva, el diputado por el Distrito 22, Juan Carlos Beltrán Silva envió un oficio a la ministra de Obras Públicas, Jessica López Saffie y el director regional de Vialidad de La Araucanía, Marcelo Muñoz Riquelme, para insistir en la urgente necesidad de darle mantenimiento a la ruta Ch-181 que une a las comunas de Lonquimay, Curacautín y Victoria para evitar los accidentes viales que cada año se registran en esta importante arteria vial.

Al respecto, el Parlamentario Mallequino indicó que sus peticiones, tanto en este último documento, como en los dos primeros

que fueron enviados el 30 de enero de 2024 y el 31 de enero de 2025, se basaron en las solicitudes que les hicieran los vecinos, sobre todo relacionadas con la mantención y limpieza de la berma y orilla de la Ruta CH-181, sector Vega Larga, de la comuna de Curacautín.

"Los vecinos me plantearon —señaló— que a lo largo de la ruta, se podían observar pastizales de gran altura y en estado seco, que dificultaban inclusive la visibilidad de la señalética vial, además del riesgo en incendio forestal, lo que transforma

al sector en un lugar de inminente peligro por las altas temperaturas que se registran en el verano".

Asimismo, el diputado Beltrán recalcó que "además, por oficio N°94.778, requerí del director regional de Vialidad, se estableciera un Plan Preventivo para que, de manera periódica, se arroje sal en la ruta, particularmente, en la época de otoño e invierno, debido a la gran cantidad de accidentes que se registran en ese trayecto, producto de las condiciones climáticas asociadas al

“El 16 de abril de 2025

—detalló— el director regional de Vialidad informa que licitó y adjudicó el nuevo contrato de conservación global mixto por nivel de servicios y por precios unitarios de caminos de la provincia de Malleco, estimándose que el inicio de las obras será el segundo semestre de 2025, hasta el mes de junio de 2029, de no mediar inconvenientes que posterguen el inicio del citado contrato.”

Beltrán aseguró que "el 5 de junio en la ruta desde Lonquimay a Victoria y a raíz de un accidente que se produjo a la altura del sector Piedra Cortada, quedó en evidencia que el MOP no ha realizado trabajos de mantención en el camino, incluidos un plan de prevención, como tapar los hoyos o echar sal porque el hielo como consecuencia de las bajas temperaturas, transforma la ruta en un sector de inminente riesgo de accidentes, incluso, que pudiesen tener fatales consecuencias".

“Otra de las denuncias —recalcó— es que, como

cada año, en esta época, comienzan a circular camiones de gran tonelaje sin fiscalización, los que provocan congestión vehicular y si se produce algún accidente, el tema es peor. Algunos vecinos, entre ellos el destacado empresario de la zona, Max Monreal, han expresado su preocupación pues hacen lo indecible para reactivar esta localidad, pero el mal estado de las carreteras, como en este caso la CH-181, que la transforma en una ruta peligrosa, hace que se desmorilicen y vean que su esfuerzo, al perecer, de nada sirve".

Por último, Juan Carlos Beltrán reafirmó que debido a las razones antes descritas solicitó que se instruya, de manera urgente, que se realicen los trabajos de mantención de la Ruta CH-181, entre ellos, arrojar sal a la misma, para así prevenir accidentes y llevar tranquilidad, no sólo de los habitantes del sector, sino a todos aquellos que circulan por esta importante arteria vial de Malleco.