



El diputado Alexis Sepúlveda emplazó a Survías a cumplir compromisos de conectividad en el cruce Varoli y 2 norte.

POR OBRAS DE CONECTIVIDAD

Preocupación ante incumplimiento de compromisos

TALCA. El diputado Alexis Sepúlveda, junto al alcalde de Talca, Juan Carlos Díaz, y el presidente de la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) Maule, Patricio Gómez Díaz, manifestaron su profunda preocupación ante el incumplimiento de los compromisos asumidos por la concesionaria Survías en la ejecución de las obras de mitigación vial en los atravesos Varoli y 2 Norte.

Estas intervenciones, claves para mejorar la conectividad oriente-poniente de Talca y reducir la creciente congestión en los accesos a la Ruta 5 Sur, fueron acordadas en la mesa de trabajo de infraestructura liderada por el parlamentario, en la que participaron representantes del Ministerio de Obras Públicas, la Municipalidad de Talca, el Minvu, Transporte, la CChC y actores del mundo privado y académico. Pese a que las obras debían comenzar a principios de este año, la empresa Survías -de capitales chinos y responsable de la concesión Talca-Chillán- aún no ha iniciado los trabajos.

Desde el Ministerio de Obras Públicas se ha confirmado que todos los estudios y autorizaciones se encuentran finalizados, por lo que la responsabilidad recae directamente en la empresa.

DIPUTADO

"El cruce de Varoli y el de 2 Norte son realmente caóticos," advirtió el diputado Alexis Sepúlveda. "Aquí hay un compromiso claro de construir orejas o retornos para mitigar la congestión, pero Survías no ha cumplido. Cobran peaje, ganan dinero, pero no invierten en lo que la concesión exige. No permitiremos que sigan lucrando sin asumir su responsabilidad con la Región del Maule", acotó.

PREOCUPACIÓN

Por su parte, Patricio Gómez Díaz, presidente de la CChC Maule, también abordó dicha materia. "Estas obras son fundamentales para el desarrollo regional y la calidad de vida de quienes viven y transitan por Talca. Nos sumamos a la preocupación de las autoridades y esperamos que se tomen medidas concretas para retomar el ritmo adecuado de ejecución", dijo.

ALCALDE

El alcalde de Talca, Juan Carlos Díaz, recordó que ya existían plazos definidos que no se han cumplido. "Se nos había informado que las obras comenzaban el 15 de mayo. Pedimos celeridad, especialmente en los puntos críticos como 2 Norte y Varoli. Talca no puede seguir esperando soluciones que ya están comprometidas."

LLAMADO

"El llamado es claro. Los compromisos deben cumplirse. Las autoridades locales y gremiales coinciden en la urgencia de que la empresa Survías dé inicio inmediato a las obras comprometidas y contribuya, como corresponde, al desarrollo y bienestar de la ciudad de Talca", finalizó el diputado Sepúlveda.