

MARIO ROJAS MARTÍNEZ

“Este es el primer procedimiento de ocultamiento de droga en este tipo de maquinaria minera”. Así resumió ayer el fiscal Patricio Espinoza, jefe de la unidad Sistema de Análisis Criminal y Focos Investigativos (Sacfi) del Ministerio Público en Arica, el inédito hallazgo de 214 kilos de cocaína de alta pureza al interior de las estructuras de brocas de perforación de uso en la industria minera.

La alerta provino desde Perú, donde la Policía Nacional y el Ministerio Público entregaron antecedentes a sus pares chilenos sobre el embarque que era trasladado en un camión.

El vehículo de carga ingresó por el paso fronterizo Chacalluta, ubicado junto al límite internacional con Perú —denominado Línea de la Concordia—, unos 20 kilómetros al norte de la ciudad de Arica. En ese complejo fue interceptado por personal del Servicio Nacional de Aduanas y de la Policía de Investigaciones (PDI).

“Sofisticación del método”

Posteriormente, el operativo se trasladó hasta dependencias del terminal portuario de Arica, donde el camión y su carga fueron revisados por un escáner que no detectó anomalías.

“(La revisión) inicialmente arrojó un resultado negativo por la sofisticación del método de ocultamiento. La persona experta del Sernageomin (que participó en la fiscalización) nos dijo que estas brocas que venían, de uso minero, no cumplían con la normativa y estaban modificadas”, explicó el subprefecto Víctor Pérez, jefe de la Prefectura Contra el Crimen Organizado Norte de la PDI.

“Se logró romper una de es-

Cubierta de plomo y metal de estructuras dificultó detección con escáner en el puerto de Arica

Nueva modalidad para ocultar droga: hallan 214 kilos de cocaína en brocas perforadoras que se usan en la minería

“Para ver la logística que manejan las organizaciones criminales, este es un claro ejemplo”, indicó la PDI. Europa sería el destino final del cargamento, donde su avalúo sería equivalente a \$7.500 millones.



MÉTODO.— El cargamento estaba distribuido en siete brocas. Cada una tenía seis conos de perforación y en ellos estaba la droga.

tas brocas y sacar la droga, que es clorhidrato de cocaína que inicialmente, por la investigación, sería de origen colombiano”, agregó.

Sobre el *modus operandi*, Pérez explicó que “son brocas de uso minero y a simple vista uno no logra apreciar si son originales o no. Estas vienen con una parte de afuera de fierro, encamisado con plomo, un par de centímetros de plomo, y posteriormente una base de acero inoxidable que

les daba la forma cónica a los paquetes (que contenían el cargamento de cocaína)”.

“Inhabilitaba por completo los escáneres”

“La parte de plomo inhabilitaba por completo los escáneres que tiene el Servicio Nacional de Aduanas. Para ver la logística que manejan las organizaciones criminales, este es un claro ejemplo”, añadió.



PAQUETES.— Una estructura de acero inoxidable dio la forma cónica a los paquetes que contenían la cocaína.

Mientras tanto, el fiscal Espinoza señaló que “hasta el momento se están realizando diligencias. Es una investigación todavía abierta para determinar a los responsables de este delito. Son siete brocas, cada una de ellas tenía seis conos de perforación y en ellos se encontraba oculta la droga”.

Hasta ayer no había detenidos y se indaga la presunta responsabilidad de organizaciones internacionales de narcotrafican-

tes que operarían en países de la región y que utilizarían puertos chilenos, como el de Arica, para trasladar los embarques a otros continentes.

También se indicó que el avalúo de la cocaína en el mercado ilícito chileno supera los \$1.700 millones.

“Sin embargo, se presume, por la logística utilizada, que su destino final era Europa, donde alcanzaría un valor de \$7.500 millones”, se advirtió.

“Detergente y utensilios de cocina”

Durante el primer semestre del año también han sido detectadas en regiones del extremo norte, como Arica y Parinacota, Tarapacá y Antofagasta, otras formas poco usuales de ocultamiento de drogas ingresadas al país al interior de envases de leche, ají y chocolate instantáneo. Esto último ha ocurrido en pasos fronterizos como Chacalluta.

A lo anterior se suman camiones con minerales y otros vehículos cisterna cargados con drogas que fueron descubiertos cuando estaban en tránsito a puertos de la zona.

Además, en los terminales portuarios de Arica e Iquique han sido incautados cientos de toneladas de precursores químicos usados para la elaboración de drogas, sobre todo cocaína.

El Ministerio Público informó que los embarques estaban ocultos en contenedores que provenían de Hong Kong y Panamá, y que su destino final era Bolivia. Fueron ingresados a Chile con registros en que figuraban como “base para detergente” y “utensilios de cocina”.