



Adultos mayores del sector Los Trapiales: “Arriesgamos la vida cruzando la avenida”

PUEBLO NUEVO. Recientemente hubo tres accidentes por la alta velocidad a la que transitan los vehículos en el acceso norte de Temuco. Desde 2015 que las y los dirigentes piden un semáforo en El Portal.

Hugo Soto Cárdenas
 hugo.soto@australtemuco.cl

A sus 84 años, la vecina del sector Los Trapiales de Pueblo Nuevo, Gladis Solís, debe extremar paciencia y cuidado para cruzar la avenida Rudecindo Ortega. Como ella, son cientos los adultos mayores del lado oriente de la avenida que a diario deben cruzar para acudir a los supermercados o al mall, intentando sincronizar el paso con el de las caravanas de vehículos que transitan desde y hacia Temuco a alta velocidad.

“Desde que tengo memoria que cruzar la avenida ha sido un peligro, imagine lo que es ahora con la edad que tengo. Con el mall es cada vez más la gente que transita por el sector, unos vienen en auto y otros caminando, y nosotros desde Los Trapiales cruzamos varias veces esta tremenda avenida, esquivando los autos que van y vienen tan rápido. Los adultos mayores arriesgamos la vida cruzando de un lado a otro”.

Al miedo a ser víctima de un atropello en el acceso norte de la ciudad se suma otra arista, la de los accidentes de tránsito por choque o colisión. Sin ir más lejos, en las últimas horas se registraron dos colisiones de gran magnitud en Rudecindo Ortega (uno en la intersección con Reyes Católicos y el otro en el cruce con El Portal), sumado al choque de otro vehículo contra un poste de luz.

Ana María Labra, vicepresidente de la Junta de Vecinos de Trapiales, señala a El Austral que “estos tres accidentes ocurrieron porque los vehículos van a toda velocidad. Es imposible cruzar la avenida caminando porque aún estando los semáforos en rojo, los autos no bajan la velocidad para permitir el paso de las personas. Han habido muchos atropellos y en este sector un 70% de la población es adulta mayor. A las seis de la tarde cruzar Rudecindo Ortega es inviable, un riesgo enorme”.

Yoselin Venegas, vecina del sector, fue atropellada en 1992 en la misma avenida Rudecindo Ortega, quebrándose la pel-



DIRIGENTES Y VECINAS DE LOS TRAPIALES, EN LA INTERSECCIÓN DE EL PORTAL CON RUDECINDO ORTEGA, LUGAR DONDE DEBERÍA UBICARSE EL SEMÁFORO TAN ANHELANDO.

“El exceso de velocidad con que transitan los vehículos en el acceso norte se ha vuelto un peligro para la población, sobre todo para los adultos mayores”.

Claudio Morales, dirigente vecinal

vis en tres partes. “Esa vez tuve suerte porque los vehículos no se desplazaban a la velocidad que lo hacen ahora”, señala la vecina, quien agrega que “desde ese tiempo que se está solicitando un semáforo. Y ahora Temuco es otro, hay muchísimos más vehículos”.

SEMÁFORO

Hipotéticamente -asegura la vicepresidente de Trapiales, Ana

María Labra, hay un semáforo muy requerido por los dirigentes y vecinos que podría entregar una solución concreta a este problema, el cual “está aprobado hace más de un año, pero no hay dinero para la ejecución de la obra”.

Claudio Morales, presidente de la Junta de Vecinos Trapiales y también presidente del Comité de Seguridad Nueve Norte-Nahuelbuta, señala que “desde el 2015 que hemos venido distintos dirigentes solicitando ese semáforo. El exceso de velocidad con que transitan los vehículos en el acceso norte se ha vuelto un peligro para la población, especialmente para la alta cantidad de adultos mayores que a diario cruzan la avenida”.

La actual administración de esta unidad vecinal data de 2024, y este año sostuvieron

70% de la población de Los Trapiales es adulta mayor, según las cifras que manejan los dirigentes.

un encuentro con el municipio, donde se presentó el proyecto del semáforo, autorizado desde 2022. “Se está a la espera de que la Subdere ingrese los recursos para que este semáforo se levante en la intersección de El Portal con Rudecindo Ortega, a la altura de Cacique Melivilu, donde está el ingreso y salida de los usuarios del Easton Outlet Mall, que se



UNA PERSONA INTENTA SORTEAR UN AUTO PARA CRUZAR.

“Pasadas las cinco de la tarde en este lugar se forma un taco horrible”

Según estadísticas de los dirigentes, son cerca de 3 mil personas las que conforman el barrio Trigales. Paula Ibarra, vecina de Cacique Huentu, señaló que “pasadas las cinco de la tarde en este lugar se forma un taco horrible: es imposible cruzar la avenida, ya que los dos semáforos que hoy funcionan acá no nos dejan el tiempo suficiente para cruzar. Desde el 2015 que estamos como vecinos peleando por un semáforo y yo creo que esta seguidilla de accidentes le demostrará a las autoridades lo necesario que es”. Ovíla Solís, de 82 años, señala que “para cruzar la avenida hay que armarse de paciencia y esperar a que pasen los autos. Da harto miedo, yo no quiero morir aplastada por un vehículo”. Patricia Venegas, vecina de Cacique Huentu, señala que “nuestra población tiene mucho adulto mayor y esa es nuestra preocupación, pues para hacer sus compras en el mall y en el supermercado deben cruzar la avenida. Falta fiscalización”.

unen al flujo de vehículos que entran y salen de Temuco”.

El dirigente señala que se han realizado mesas de trabajo con enfoque en la seguridad, donde el punto crítico de El Portal y Rudecindo Ortega ha sido protagonista. “Esperamos que Subdere ingrese pronto los recursos para contar con este se-

máforo”, señala Morales, quien agrega que “es importante también contar con demarcación de la vía pública en este sector, así como de un paso peatonal, todo para prevenir accidentes. No podemos seguir esperando más de 10 años para que se tomen estas medidas de seguridad”.