

## Epsa detalla alcances de Puerto Exterior ante Mesa Espejo de la Alianza para el Desarrollo de la Región

Esta instancia reúne a expertos y representantes institucionales para tomar conocimiento de proyectos de inversión significativos.

Crónica  
 cronica@lidernanantonio.cl

Una interesante exposición sobre los desafíos actuales de Puerto San Antonio y detalles importantes de Puerto Exterior, considerado como una de las iniciativas clave de la Región de Valparaíso y un proyecto estratégico para el país, realizó el gerente general de la portuaria estatal, Ramón Castañeda, en el marco de la sesión de la "Mesa Espejo" de la Alianza para el Desarrollo de la Región de Valparaíso.

La instancia reúne a expertos y representantes institucionales para to-

mar conocimiento de proyectos de inversión significativos, identificar oportunidades de colaboración y soluciones para brechas que pudieran dificultar sus avances, proponiendo criterios para que el directorio de la Alianza -conformado por autoridades públicas, rectores de universidades y presidentes de los tres gremios principales de la zona- pueda priorizar una cartera regional de iniciativas.

La cita, que se desarrolló en dependencias de la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) Valparaíso, contó con la participación de representan-



GERENTE GENERAL DE EPSA, RAMÓN CASTAÑEDA (DERECHA), PRESENTÓ EL PROYECTO.

tes del gremio anfitrión, encabezados por la vicepresidenta regional Andrea Ceruti; además de la Asociación de Empresas Región de Valparaíso (Asiva), la Cámara Regional de Comercio (Crcp), las universidades Pucv, Upla

4

mil millones de dólares de inversión considera el proyecto Puerto Exterior de San Antonio.

y de Valparaíso, y del Gobierno Regional.

La exposición del ejecutivo de Puerto San Antonio comenzó detallando una serie de iniciativas e inversiones de corto plazo, en materia de renovación de infraestructura,

tecnología e innovación y desarrollo ferroviario -entre otras-, con las cuales se busca maximizar la eficiencia de la actual operación del principal recinto portuario del país que en el último año transfirió más de 23 millones de toneladas de carga.

La parte central de la cita permitió a Castañeda revisar los principales detalles de Puerto Exterior, obra de infraestructura portuaria que representará una inversión público-privada de más de 4.000 millones de dólares y que inyectará una capacidad adicional de transferencia de hasta 6 millones de contenedores anuales, permitiendo a la macrozona central disponer de un polo logístico esencial para el abastecimiento de la población y la salida de productos chilenos al mundo.